
Fitting instructions

Make: Iveco

Chassis Cab (35C-40C-45C-50C)

Daily Delivery Van; 1999->

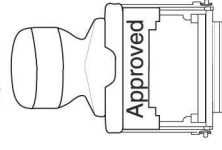


- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

BRiNK®

Your perfect fit
brink.eu

Couplingsclass: F



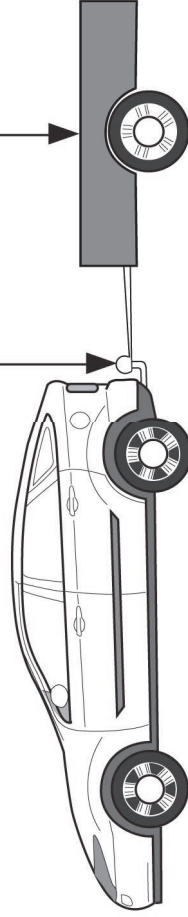
Approved

94/20/EC

e11 00-5000

Max. mass trailer : 3500 kg

Max. vertical load : 250 kg



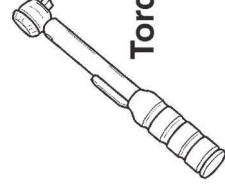
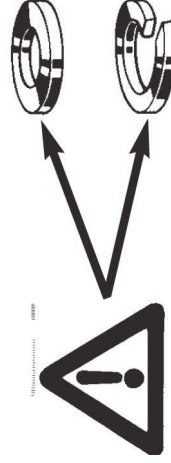
D-Value: 20.6 kN



8.8



8



Torque settings for nuts and bolts (8.8)



46 Nm 41Nm (with self-locking nut)

M10



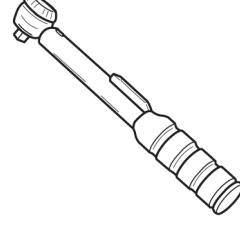
79 Nm 71Nm (with self-locking nut)

M12



195 Nm

M16



0km

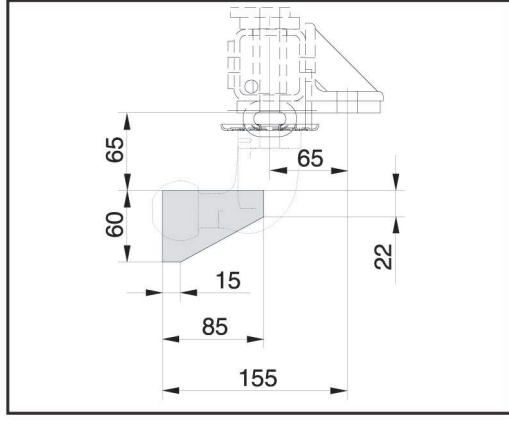


+

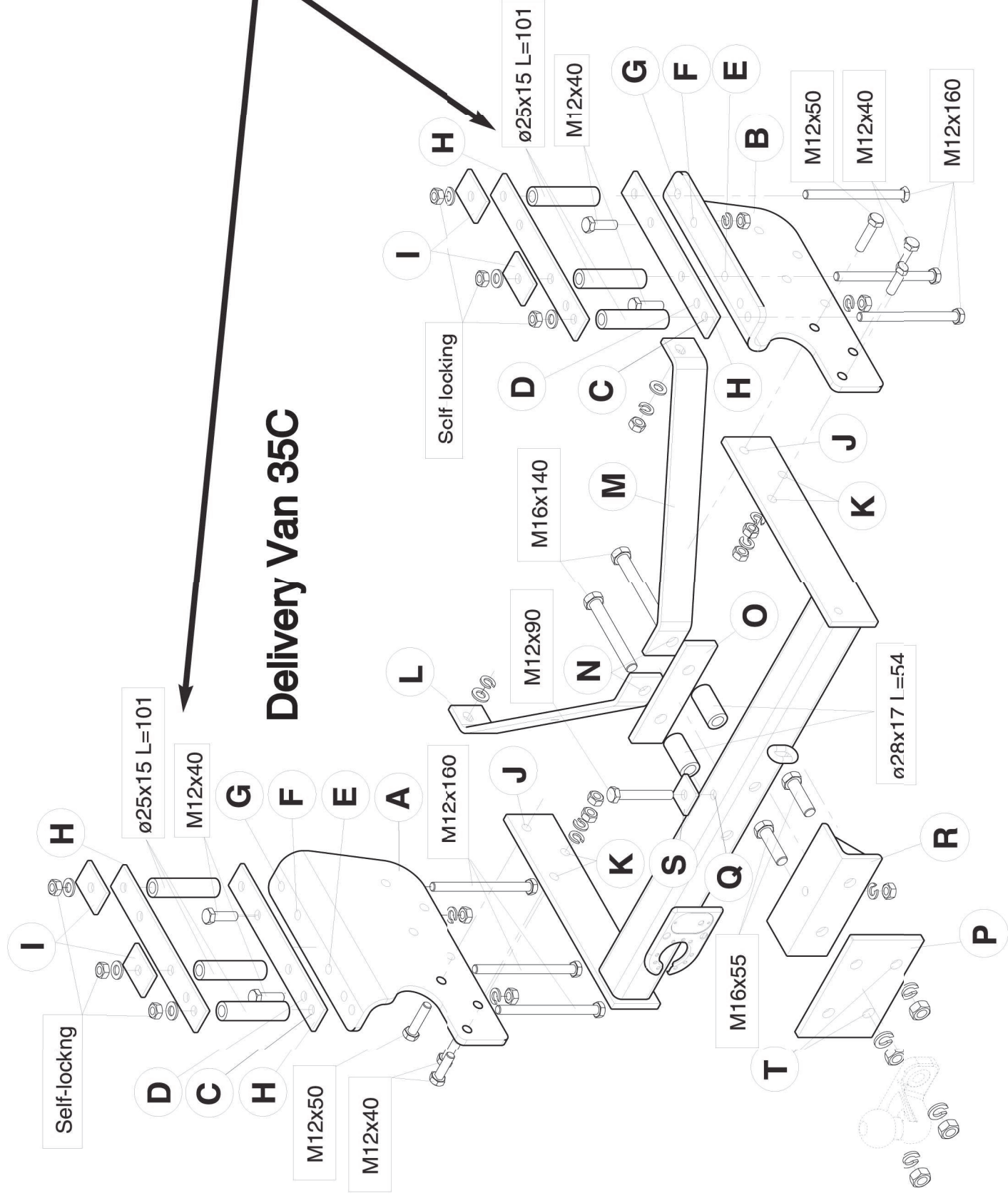


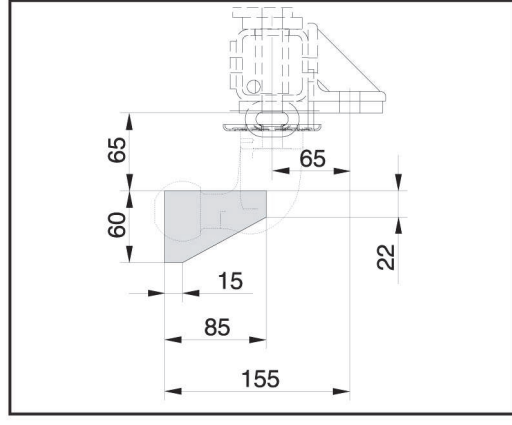
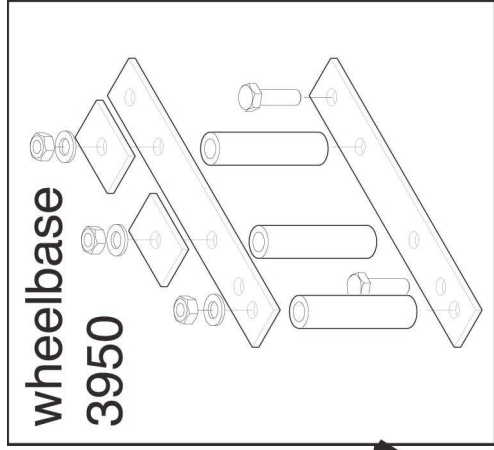
1000km

wheelbase
3950

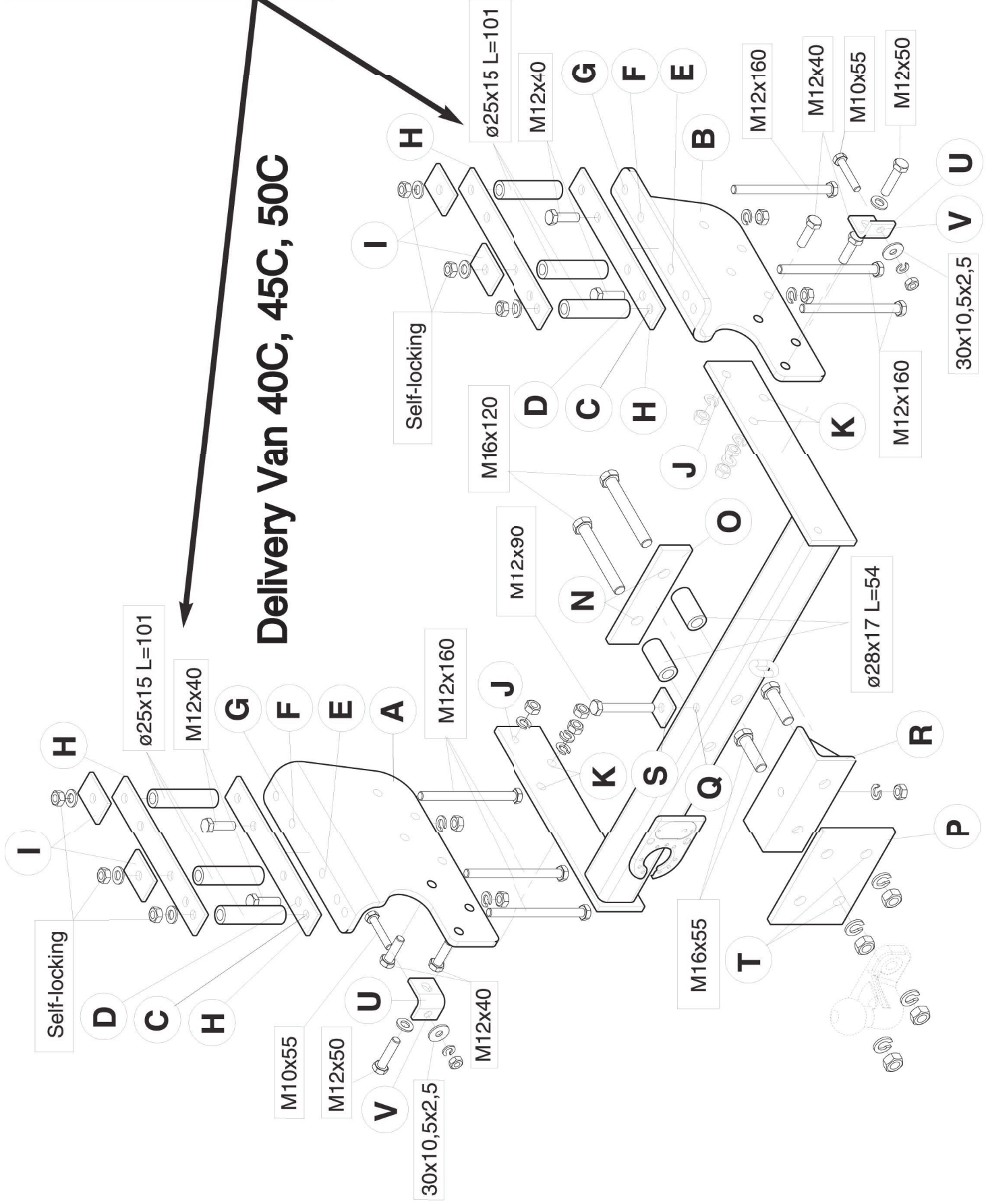


Delivery Van 35C

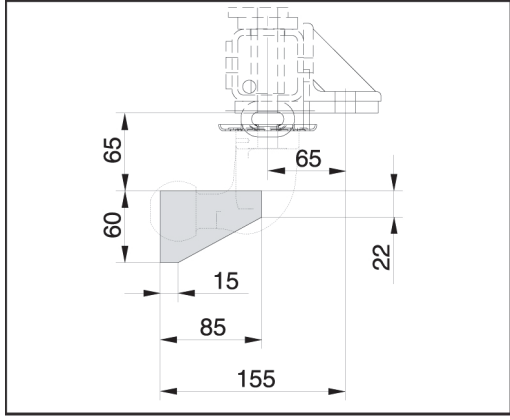


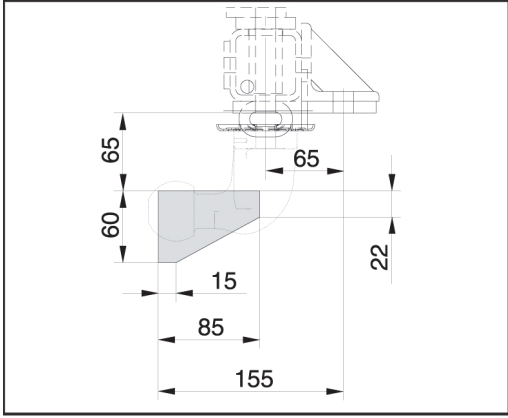


Delivery Van 40C, 45C, 50C

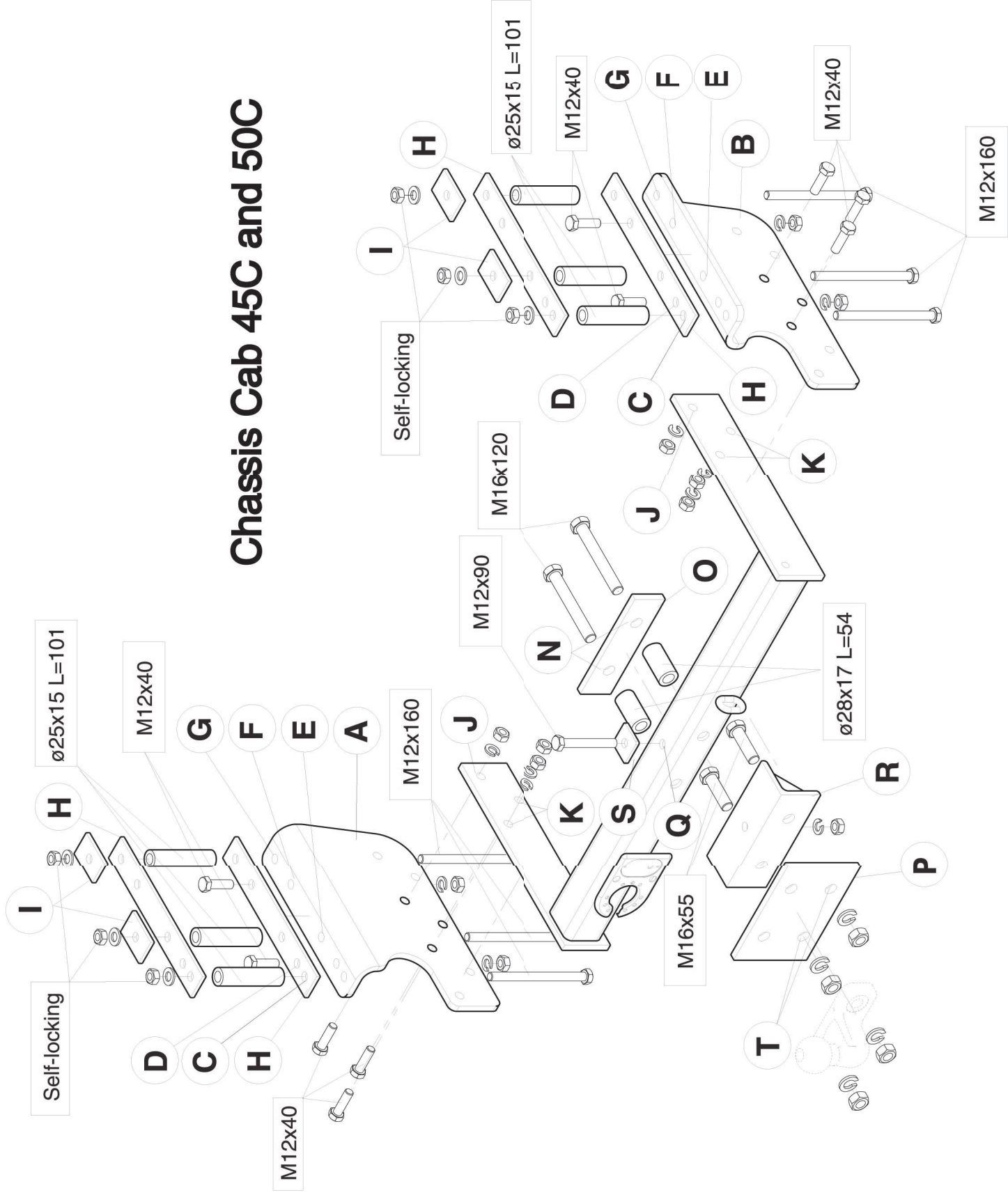


Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions in millimeters. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a rectangular base with a width of 155 mm and a height of 65 mm. A smaller rectangular section is attached to the top, with a width of 65 mm and a height of 60 mm. The side view shows a profile with a total height of 22 mm and a base width of 85 mm. A sloped section is visible on the right side of the side view, with a horizontal projection of 15 mm. The drawing is labeled with '155', '65', '60', '22', '85', and '15'.





Chassis Cab 45C and 50C



façon à pouvoir faire passer les entretoises. Démonter sur la partie supérieure du châssis, au point C, le boulon de fixation de la construction (voir les figures 2 et 3).

3. Percer les trous dans le longeron de châssis.

Pour le type Camionnette, toutes les versions sauf pour empatement 3950 (voir la figure 2) : Plusieurs trous doivent être percés pour le montage des deux plaques latérales A et B. Pour cela procéder comme suit : Les trous D, F et G existent déjà dans la bride inférieure du longeron de châssis. Monter la plaque A ainsi que les contreplaques H sur les trous D et F. Marquer les trous C et E sur le dessous du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm. Enlever la plaque A. Percer les trous C et E à travers la bride inférieure du longeron de châssis. Monter à présent également la contreplaque H supérieure ainsi que l'entretoise au point C dans le trou existant de la construction. Faire en sorte que la contreplaque H soit dans l'alignement du longeron de châssis afin que les trous soient bien alignés. Percer à présent les trous E et G jusqu'à la bride inférieure du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm et une longueur minimum de 150 mm ! Répéter cette opération pour le côté droit.

Pour le type Camionnette empatement 3950 (voir la figure 3) : Plusieurs trous doivent être percés pour le montage des deux plaques latérales A et B. Pour cela procéder comme suit : Les trous D, F et G existent déjà dans la bride inférieure du longeron de châssis. Monter la plaque A ainsi que les contreplaques H sur les trous D et F. Marquer les trous C et E sur le dessous du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm. Enlever la plaque A. Percer les trous C et E à travers la bride inférieure du longeron de châssis. Monter à présent également la contreplaque H supérieure ainsi que l'entretoise au point C dans le trou existant de la construction. Faire en sorte que la contreplaque H soit dans l'alignement du longeron de châssis afin que les trous soient bien alignés. Percer à présent les trous E et F jusqu'à la bride inférieure du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm et une longueur minimum de 150 mm ! Répéter cette opération pour le côté droit.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

CAMIONNETTE 35C/E

1. Enlever les pièces fournies et le matériel de fixation de l'attache-remorque. Enlever le cas échéant le mastic situé sur les points de fixation. Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant. Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Page 2
2. Démonter la partie plastique du marchepied.
Faire deux petites encoches dans la partie inférieure du plastique du marchepied. Vérifier que les boulons de fixation du marchepied sont montés avec la tête de boulon à l'intérieur du longeron de châssis de

4. Monter les deux plaques latérales A et B.

Pour le type Camionnette, toutes les versions sauf empattement 3950 (voir la figure 2) : Monter la plaque latérale A ainsi que la contreplaque H sur les trous D et F à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus. Monter l'une des entretoises et la contreplaque H sur le trou C à l'aide du boulon M12x160. Monter sur les trous E et G les entretoises et deux contreplaquettes I à l'aide des boulons M12x160, rondelles de blocage et écrous autofreinés inclus. Répéter cette opération pour le côté droit.

Pour le type Camionnette empattement 3950 (voir la figure 3) : Monter la plaque latérale A ainsi que la contreplaque H sur les trous D et G à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus. Monter l'une des entretoises et la contreplaque H sur le trou C à l'aide du boulon M12x160, rondelles de blocage et écrous autofreinés inclus. Monter sur les trous E et F les entretoises et deux contreplaquettes I à l'aide des boulons M12x160, rondelles de blocage et écrous autofreinés inclus. Répéter cette opération pour le côté droit.

5. Monter la barre transversale entre les deux plaques latérales sur les trous K à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus. Monter à l'emplacement des trous J les renforts L et M sur les supports latéraux A et B à l'aide des boulons M12x50, rondelles grower et écrous inclus. Voir la figure 4

6. Monter le support d'angle R sur le trou Q à l'aide du boulon M12x90, y compris la contrepièce S, la rondelle grower et l'écrou. Monter ensuite la plaque P ainsi que les supports de renfort L et M sur les trous N, à l'aide des boulons M16x140, y compris la contrepièce O, les entretoises, les rondelles grower et les écrous. Fixer ensuite sur les trous T les boulons M16x55, y compris les rondelles grower et les écrous.

7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

8. Remettre en place la partie plastique du marchepied.

CAMIONNETTES 40C, 45C, 50C

1. Enlever les pièces fournies et le matériel de fixation de l'attache-remorque. Enlever le cas échéant le mastic situé sur les points de fixation. Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant. Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Page 3

2. Démontez la partie plastique du marchepied. Réaliser des encoches dans la partie plastique comme indiqué sur la figure 5. Modifier la partie métallique de la protection antiencastrément comme indiqué sur la figure 5. Percer d'abord les trous comme indiqué sur le plan de détail puis scier ou tailler l'encoche nécessaire pour faire passer l'attache-remorque. Démontez la partie supérieure du châssis, au point C, le boulon de fixation de la construction (voir aussi les figures 6 et 7).

3. Percer les trous dans le longeron de châssis.

Pour le type Camionnette, toutes les versions sauf empattement 3950 (voir la figure 6) : Plusieurs trous doivent être percés pour le montage des deux plaques latérales A et B. Pour cela procéder comme suit : Les trous D, F et G existent déjà dans la bride inférieure du longeron de châssis. Monter la plaque A ainsi que les contreplaques H sur les trous D et F. Marquer les trous C et E sur le dessous du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm. Enlever la plaque A. Percer les trous C et E à travers la bride inférieure du longeron de châssis. Monter à présent également la contreplaque H supérieure ainsi que l'entretoise au point C dans le trou existant de la construction. Faire en sorte que la contreplaque H soit dans l'alignement du longeron de châssis afin que les trous soient bien alignés. Percer à présent les trous E et G jusqu'à la bride inférieure du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm et une longueur minimum de 150 mm ! Répéter cette opération pour le côté droit.

Pour le type Camionnette empattement 3950 (voir la figure 7) : Plusieurs trous doivent être percés pour le montage des deux plaques latérales A et B. Pour cela procéder comme suit : Les trous D, F et G existent déjà dans la bride inférieure du longeron de châssis. Monter la

(voir la figure 8). Pour le montage sur les supports latéraux A et B, utiliser les boulons M12x50, rondelles grower et écrous inclus. Monter le support U sur la protection antiencastrement à l'aide des boulons M10x55, rondelles grower, écrous et rondelles de carrossier (30x10,5x2,5) inclus.

7. Monter le support d'angle R sur le trou Q à l'aide du boulon M12x90, y compris la contrepièce S, la rondelle grower et l'écrou. Monter la plaque P sur les trous N, à l'aide des boulons M16x120, y compris la contrepièce O, les entretoises, les rondelles grower et les écrous. Fixer ensuite sur les trous T les boulons M16x55, y compris les rondelles grower et les écrous.
8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
9. Remettre en place la partie plastique du marchepied.

CHASSIS-CABINE 35C/E, 40C, 45C, 50C

1. Enlever les pièces fournies et le matériel de fixation de l'attache-remorque. Enlever le cas échéant le mastic situé sur les points de fixation. Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant. Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Page 4 ou 5
2. Plusieurs trous doivent être percés pour le montage des deux plaques latérales A et B. Pour cela procéder comme suit : Les trous D, F et G existent déjà dans la bride inférieure du longeron de châssis. (Si le châssis a été raccourci pour la construction, il faudra percer tous les trous de fixation prévus pour l'attache-remorque). Monter la plaque A ainsi que les contreplaques H sur les trous D et G. Marquer les trous C et E sur le dessous du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm. Enlever la plaque A. Percer les trous C et E à travers la bride inférieure du longeron de châssis. Monter à présent aussi sur le trou C la contreplaque supérieure H ainsi que l'entretoise. Faire en sorte que la contreplaque H soit dans l'alignement du longeron de châssis afin que

plaque A ainsi que les contreplaques H sur les trous D et F. Marquer les trous C et E sur le dessous du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm. Enlever la plaque A. Percer les trous C et E à travers la bride inférieure du longeron de châssis. Monter à présent également la contreplaque H supérieure ainsi que l'entretoise au point C dans le trou existant de la partie en débord. Faire en sorte que la contreplaque H soit dans l'alignement du longeron de châssis afin que les trous soient bien alignés. Percer à présent les trous E et G jusqu'à la bride inférieure du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm et une longueur minimum de 150 mm ! Répéter cette opération pour le côté droit.

4. Remettre la protection antiencastrement en place. Vérifier que les boulons de fixation (au point U, voir figure 5), de la sécurité inférieure sont montés avec la tête de boulon à l'intérieur du longeron de châssis de façon à pouvoir faire passer les entretoises.

5. Monter les deux plaques latérales A et B.

Pour le type Camionnette, toutes les versions sauf empattement 3950 (voir la figure 6) : Monter la plaque latérale A ainsi que la contreplaque H sur les trous D et F à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus. Monter l'une des entretoises et la contreplaque H sur le trou C à l'aide du boulon M12x160. Monter sur les trous E et G les entretoises et deux contreplaquettes I à l'aide des boulons M12x160, rondelles de blocage et écrous autofreinés inclus. Répéter cette opération pour le côté droit.

Pour le type Camionnette empattement 3950 (voir la figure 7) : Monter la plaque latérale A ainsi que la contreplaque H sur les trous D et G à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus. Monter l'une des entretoises et la contreplaque H sur le trou C à l'aide du boulon M12x160. Monter sur les trous E et F les entretoises et deux contreplaquettes I à l'aide des boulons M12x160, rondelles de blocage et écrous autofreinés inclus. Répéter cette opération pour le côté droit.

6. Monter la barre transversale entre les deux plaques latérales sur les trous K et J à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus. Monter les supports de renfort U pour le renforcement latéral

les trous soient bien alignés. Percer à présent les trous E et G jusqu'à la bride inférieure du longeron de châssis avec une mèche de 13 mm et une longueur minimum de 150 mm ! Répéter cette opération pour le côté droit.

3. Seulement pour les modèles 45C et 50C, il faudra monter la barre arrière (comportant l'éclairage) de 30 mm. Le trou de fixation inférieure (voir la figure 9) devra d'abord être prépercé (de l'intérieur vers l'extérieur) de 13 mm. Monter les boulons de fixation avec la tête de boulon à l'intérieur du longeron de châssis de façon à pouvoir faire passer les entretoises. Pour les modèles 35C et 40C : Vérifier que les boulons de fixation de la barre arrière sont montés avec la tête de boulon à l'intérieur du longeron de châssis de façon à pouvoir faire passer les entretoises.

4. Monter les deux plaques latérales A et B (voir la figure 9). Monter la plaque latérale A ainsi que la contreplaque H sur les trous D et F à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus.

5. Monter l'une des entretoises et la contreplaque H sur le trou C à l'aide du boulon M12x160, rondelles de blocage et écrous autofreinés inclus. Monter sur les trous E et G les entretoises et deux contreplaquettes I à l'aide des boulons M12x160, rondelles de blocage et écrous autofreinés inclus. Si un cadre auxiliaire est présent pour la construction, celui-ci servira de contrefort. Dans ce cas, les contreplaquettes I ne sont pas nécessaires. Répéter cette opération pour le côté droit.

6. Monter la barre transversale entre les deux plaques latérales à la position désirée à l'aide des boulons M12x40, rondelles grower et écrous inclus. Page 4 ou 5

7. Monter le support d'angle R sur le trou Q à l'aide du boulon M12x90, y compris la contrepièce S, la rondelle grower et l'écrou. Monter la plaque P sur les trous N, à l'aide des boulons M16x120, y compris la contrepièce O, les entretoises, les rondelles grower et les écrous. Fixer ensuite sur les trous T les boulons M16x55, y compris les rondelles grower et les écrous.

8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

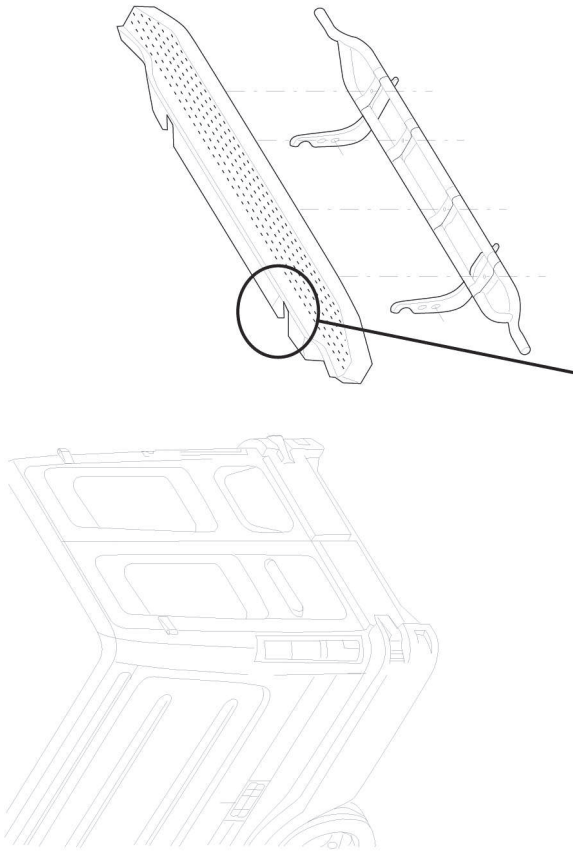


Fig.1

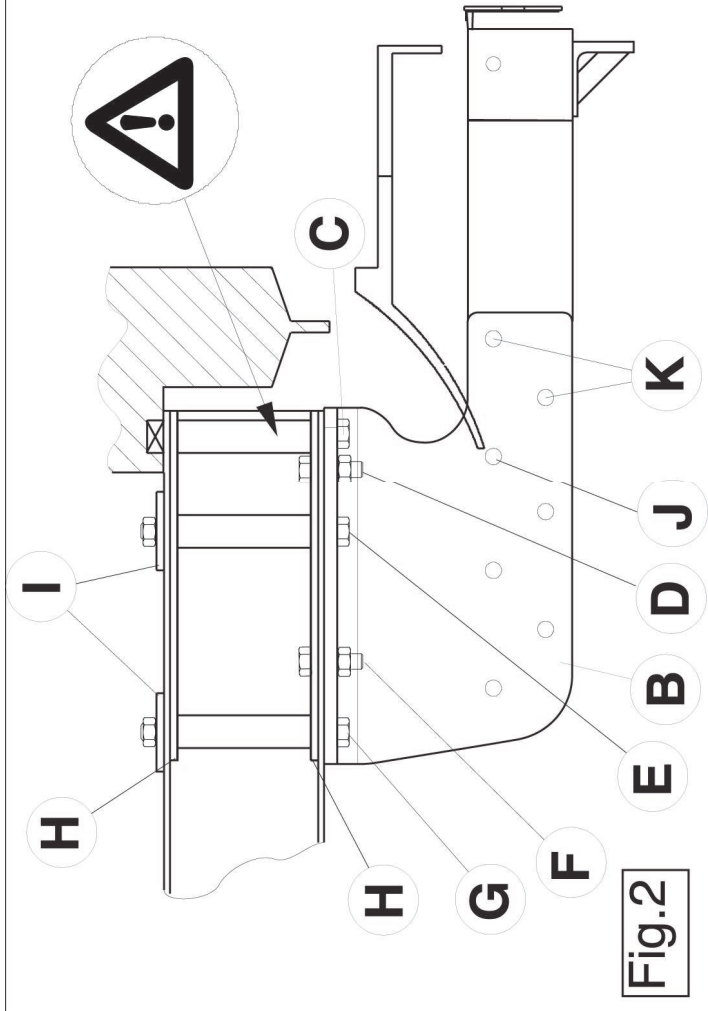


Fig.2

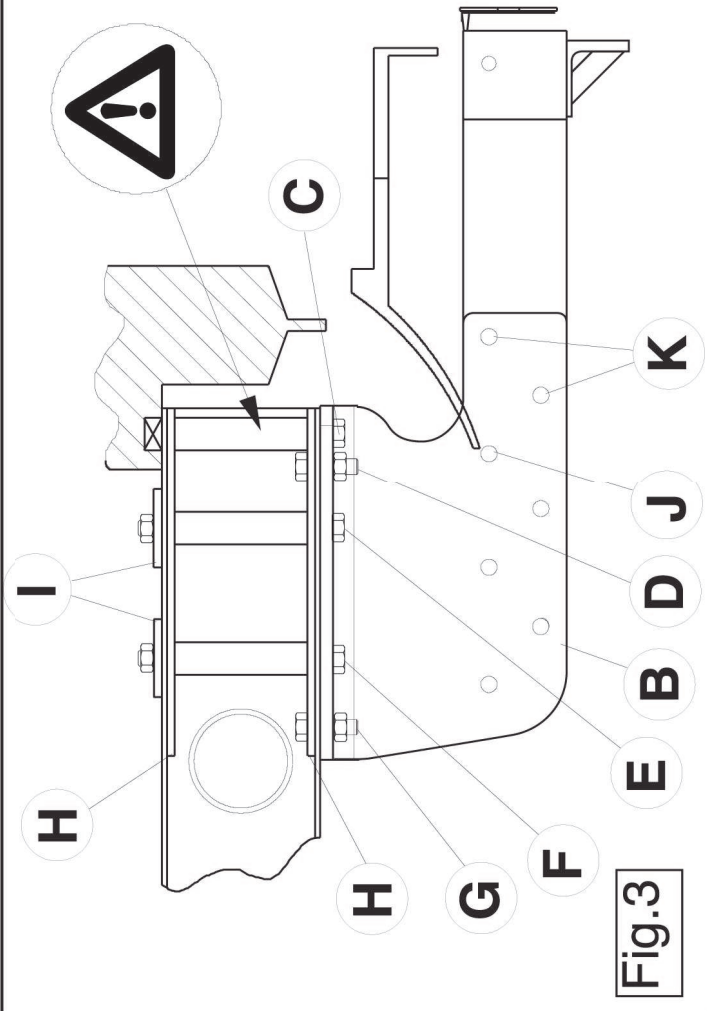
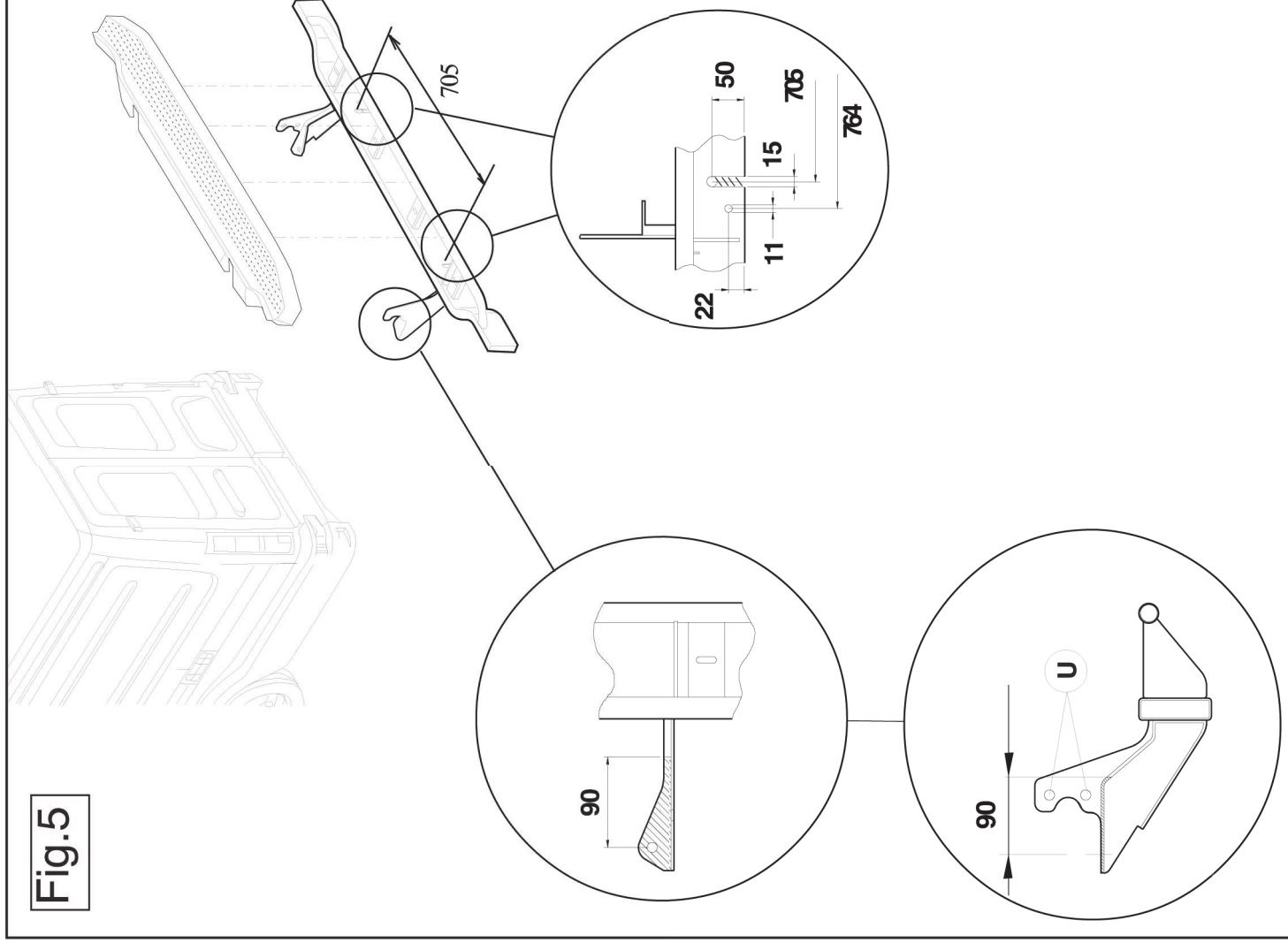
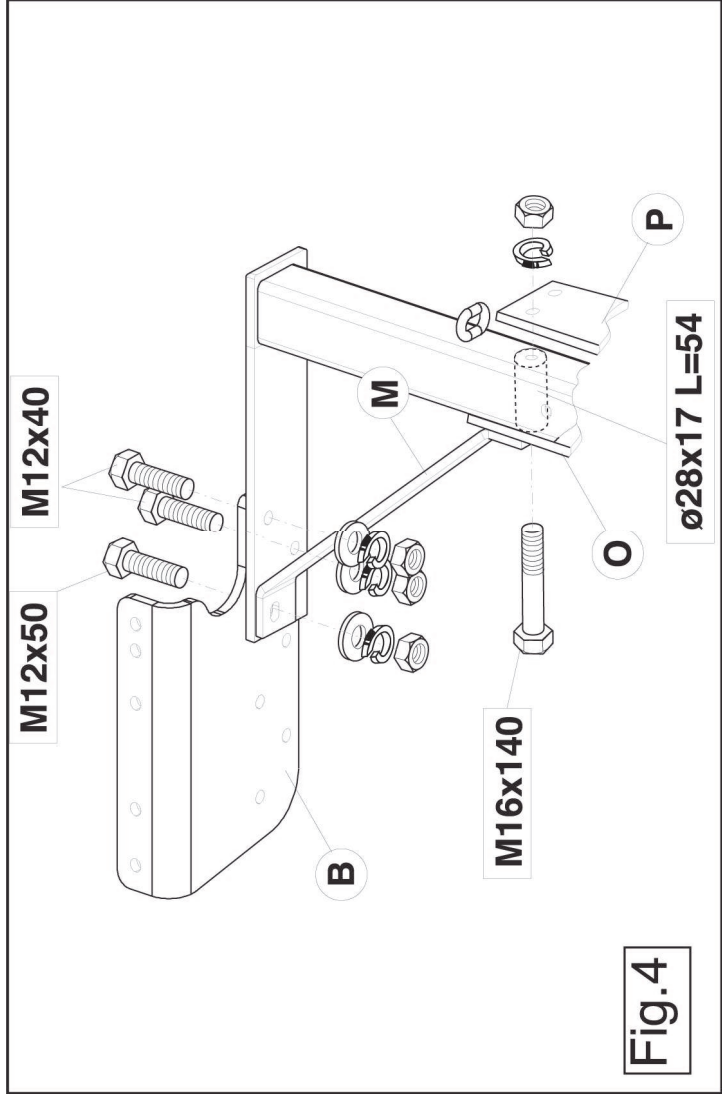


Fig.3



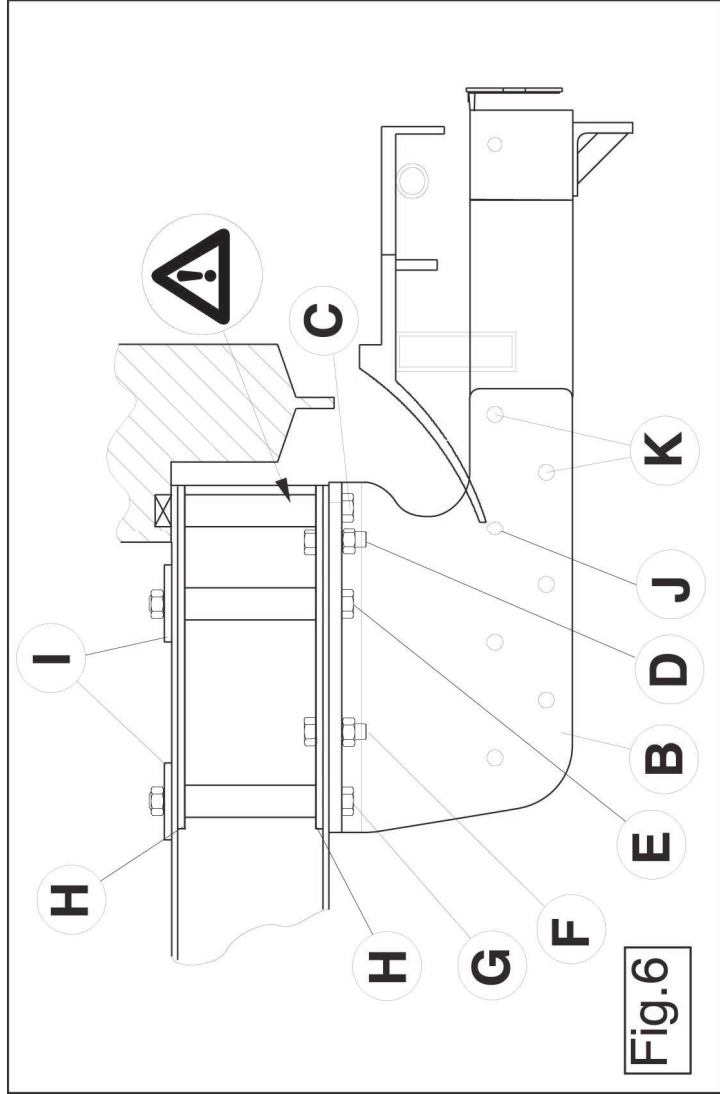


Fig.6

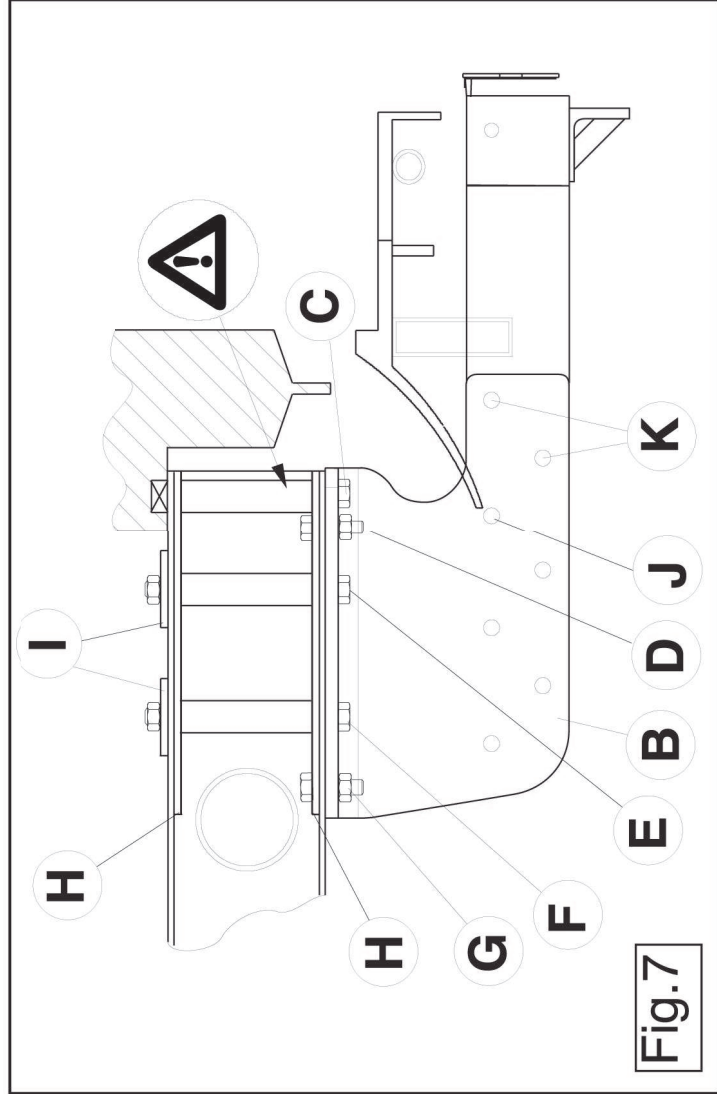


Fig.7

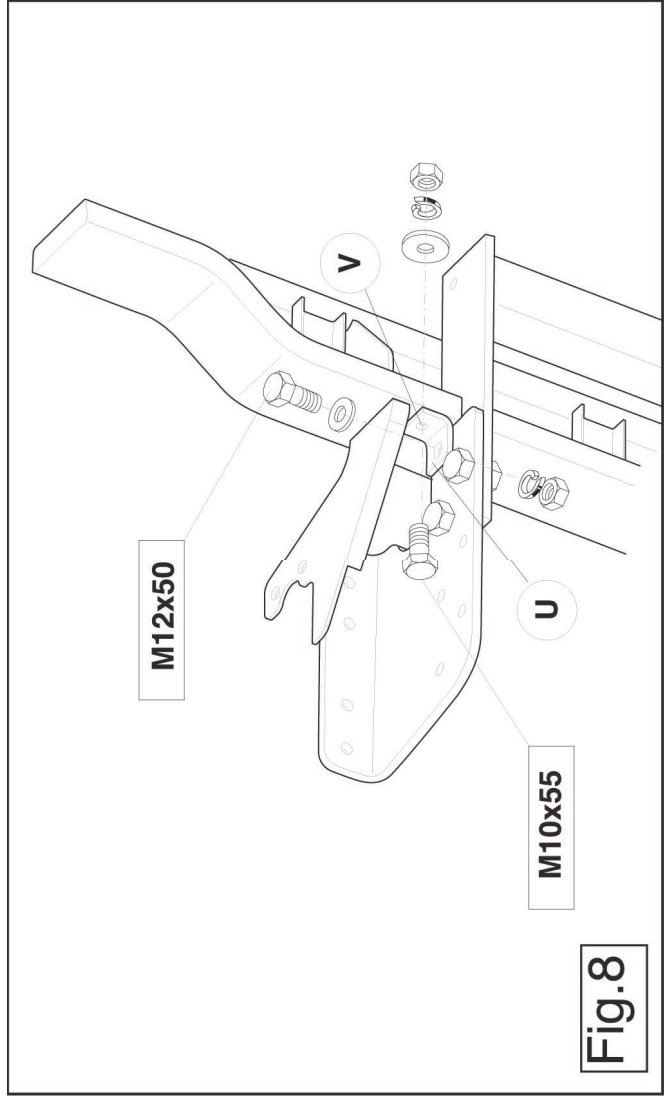


Fig.8

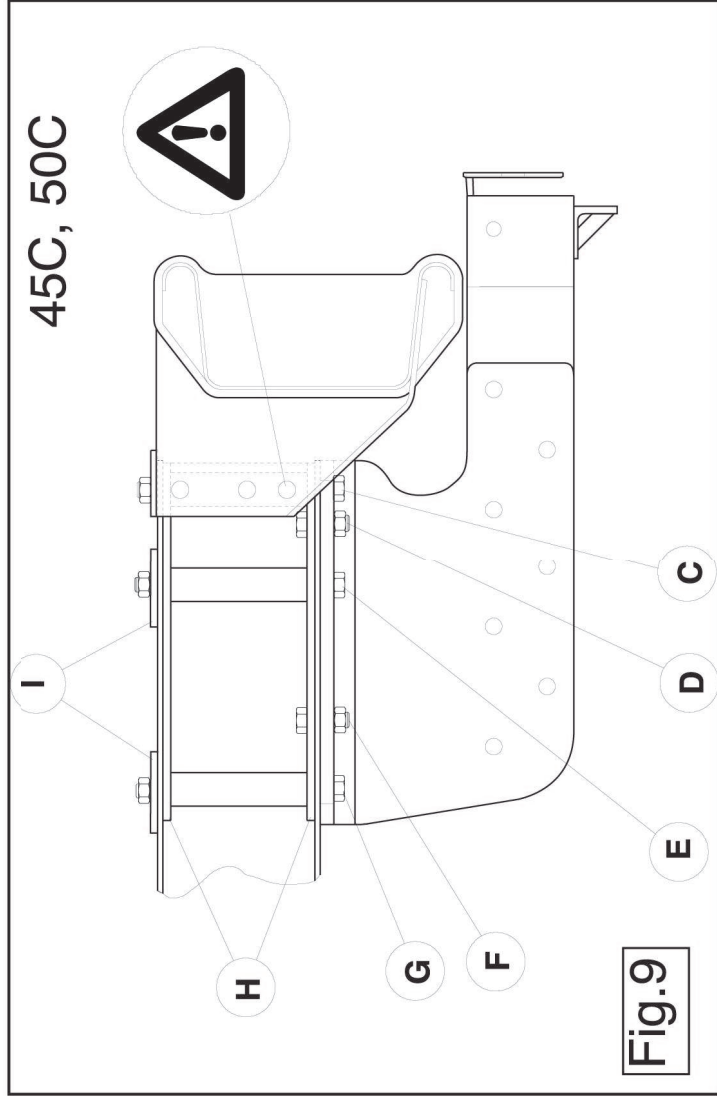


Fig.9

45C, 50C

35C/E, 40C

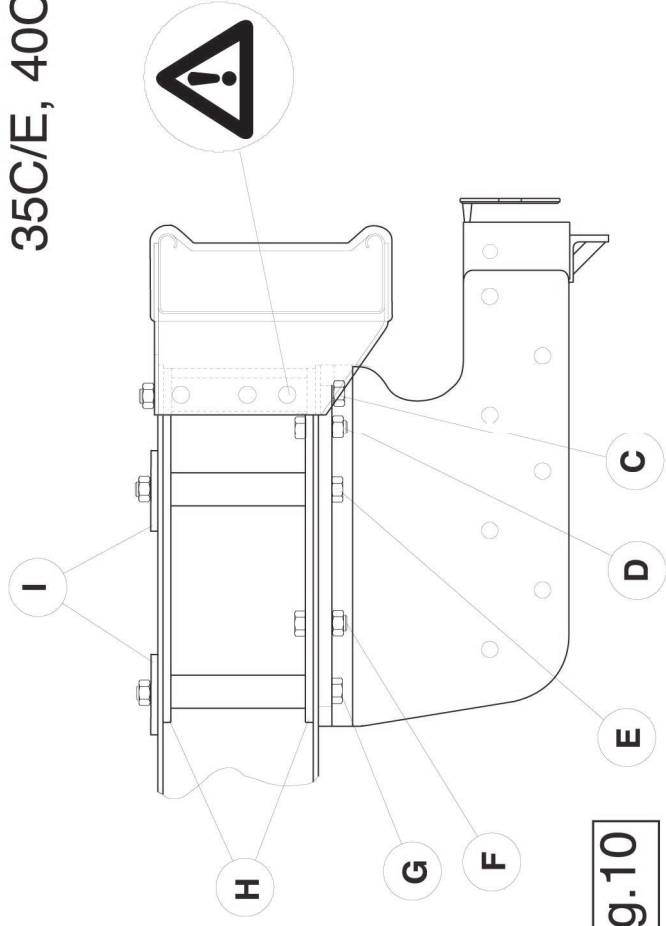


Fig.10