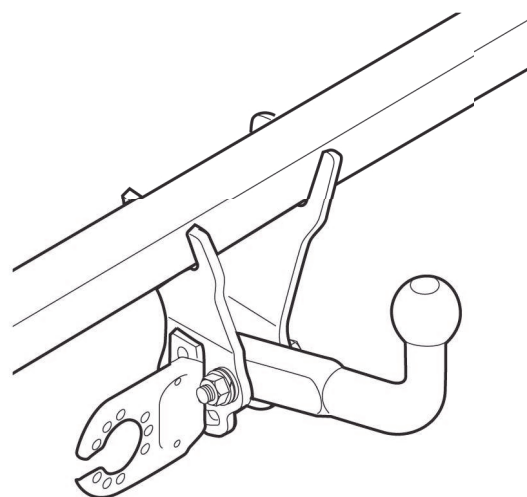


Fiat  
Doblò'; 2000->



- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

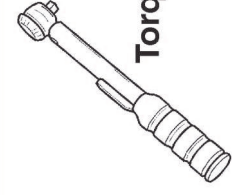
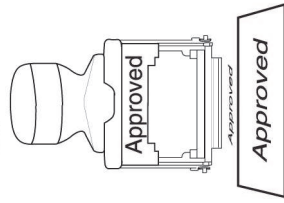
**BRiNK**<sup>®</sup>

**Couplingsclass: A50-X**



**94/20/EC**

**e11 00-2696**



**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**



**M8**

**23Nm**



**M10**

**46 Nm 41Nm(self-locking)**

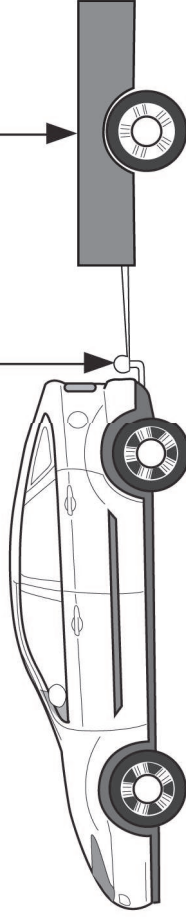


**M12**

**79 Nm 71Nm (with self-locking nut)**

Max. mass trailer : 1300 kg

Max. vertical load : 60 kg



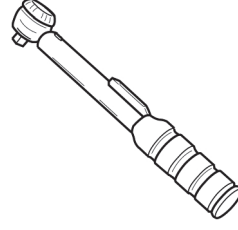
**D-Value: 8.33 kN**



**8.8**



**8**



0km



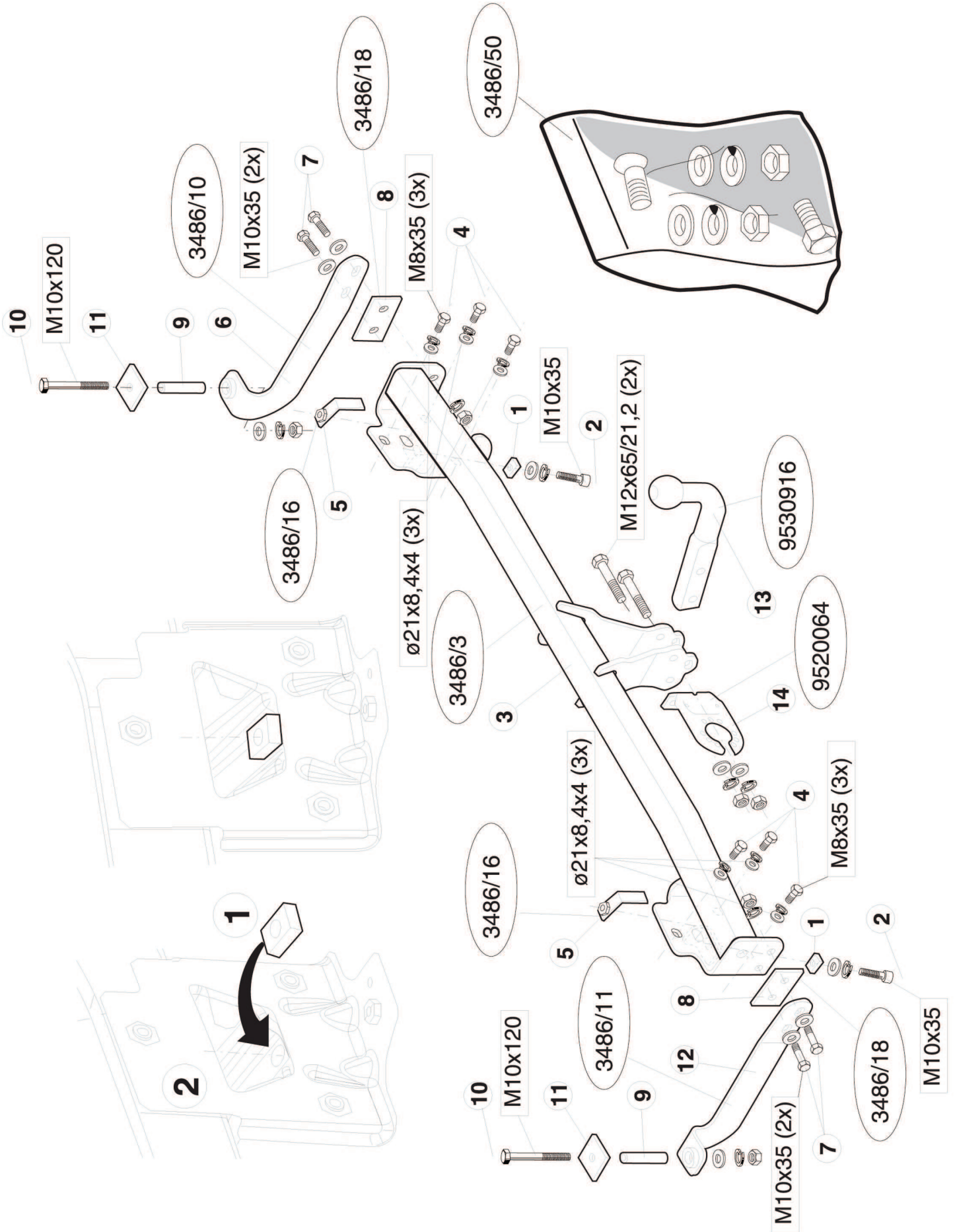
+



1000km



© 2011 HANSON TRAILERS LTD. ALL RIGHTS RESERVED.



Enlever les éventuels mastics de protection dans les points de contact entre la coque de la voiture et l'attelage, éventuellement vernir les parties découvertes avec du vernis antirouille.

1. Démontez le pare-chocs arrière et la traverse impact véhicule.  
N.B.: Pas ôter la traverse, parce que elle est nécessaire pour un démontage successif de l'attelage. Percer en position centrale inférieure, en utilisant le gabarit de perçage et les instructions jointes, un trou pour le passage des supports huile.
2. Introduire dans l'ouverture des longerons les cales "1" dans les trous "2" placés sur le véhicule (voir illustration). Monter le tube de l'attelage "3" avec les vis M8 x 35 dans les trous "4". Introduire les plaques "5" dans l'ouverture sur les ancrages de la traverse et solidariser avec les vis à tête à six pans M10 x 35 sur les points "2".

3. Monter le tirant droit "6" sur le tube de l'attelage "3" dans les trous "7" avec les vis M10x35, en utilisant la plaque "8". Introduire à l'intérieur du véhicule l'entretoise "9" dans le trou "10" placé sur le sol de la malle à côté des parois latérales, après avoir ôté le bouchon de protection de caoutchouc. Puis solidariser avec les vis M10 x 120, en utilisant les contreplaques "11". Effectuer ces opérations sur le côté opposé du véhicule, en utilisant le tirant gauche "12".

4. Monter le queue d'accrochage coule "13" et le porte-prise "14" sur le deuxième trou, en utilisant les vis M12 x 65.

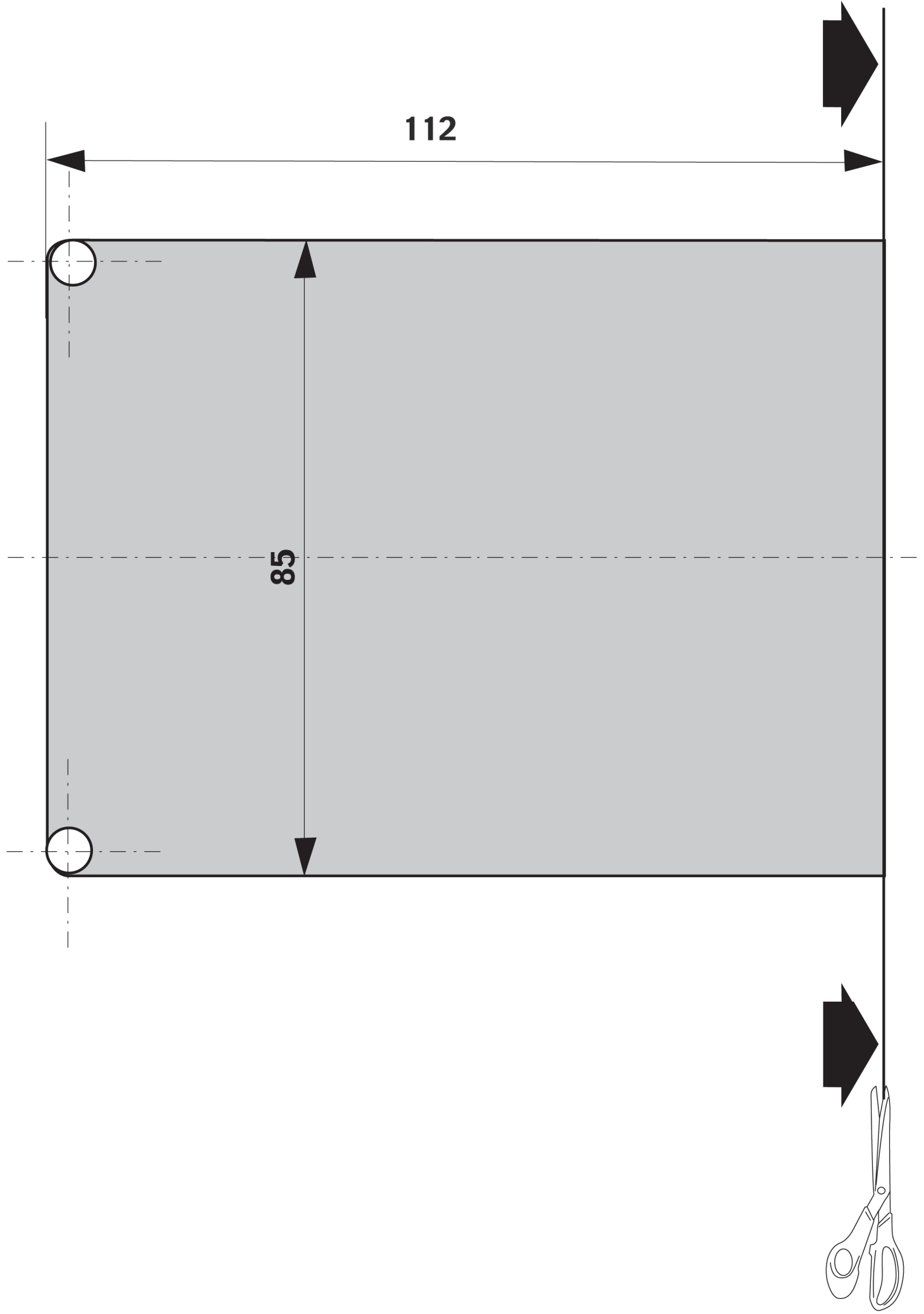
5. Bloquer la boulonnerie; monter la prise de courant et effectuer les connexions en suivant les instructions jointes à la boîte des câbles pour le câblage et celles indiquées dans la notice d'entretien.

6. A la fin replacer le pare-chocs arrière.

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

## REMARQUE:

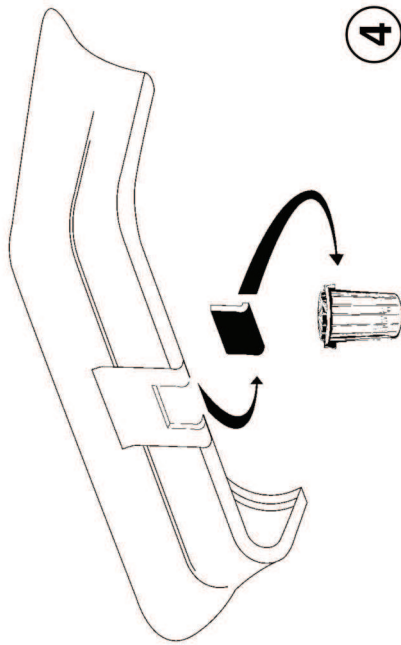
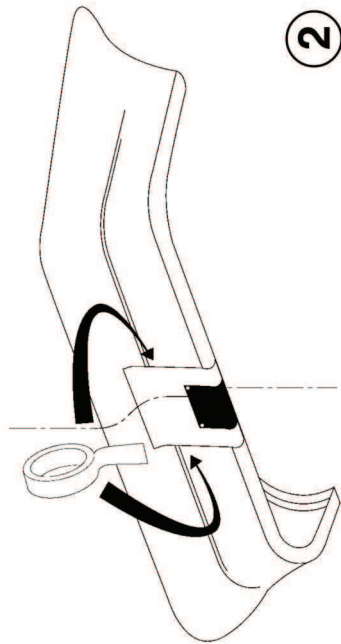
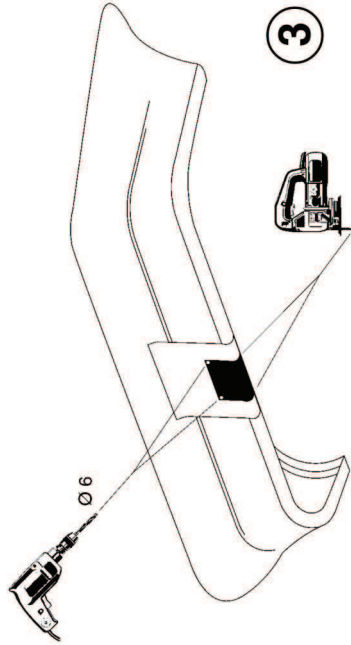
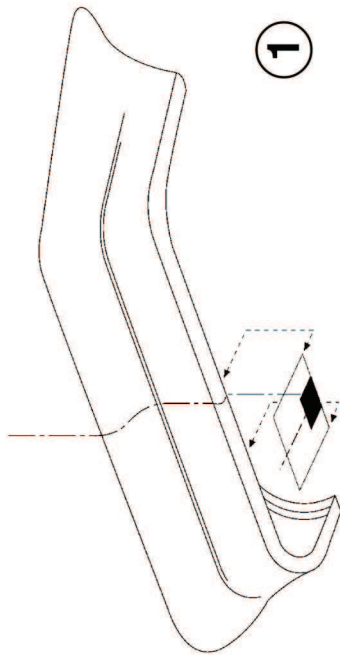
- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.



**BRiNK**

Cod.:

Vehicle: **FIAT DOBLÒ**



© 348670/29-10-2003/14