

Fitting instructions

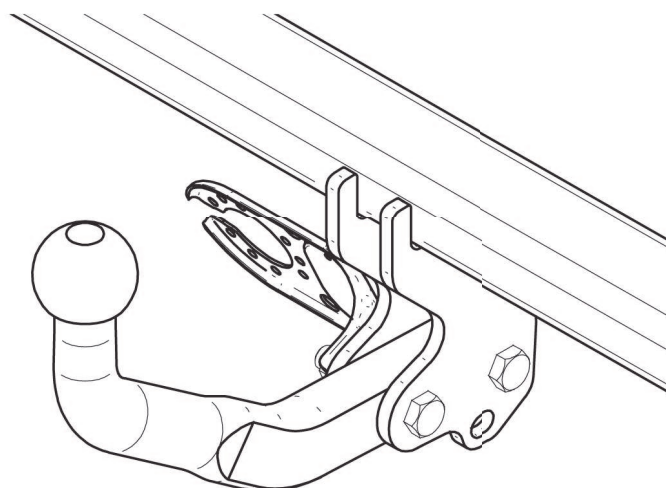
Make: Citroën/ Peugeot

C4 coupe ; 2004->

C4 berline ; 2004 - 2010

307 HB; 2001->

308 HB; 2007->

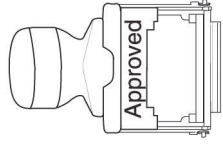


- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

BRiNK®

Your perfect fit
brink.eu

Couplingsclass: A50-X



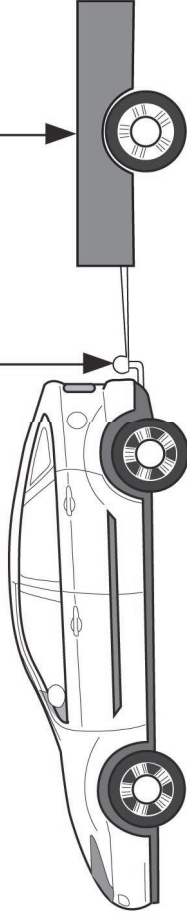
Approved

e11 00-5428

94/20/EC

Max. mass trailer : 1800 kg

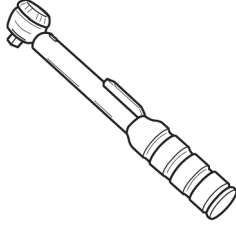
Max. vertical load : 73 kg



D-Value: 9,0 kN



8



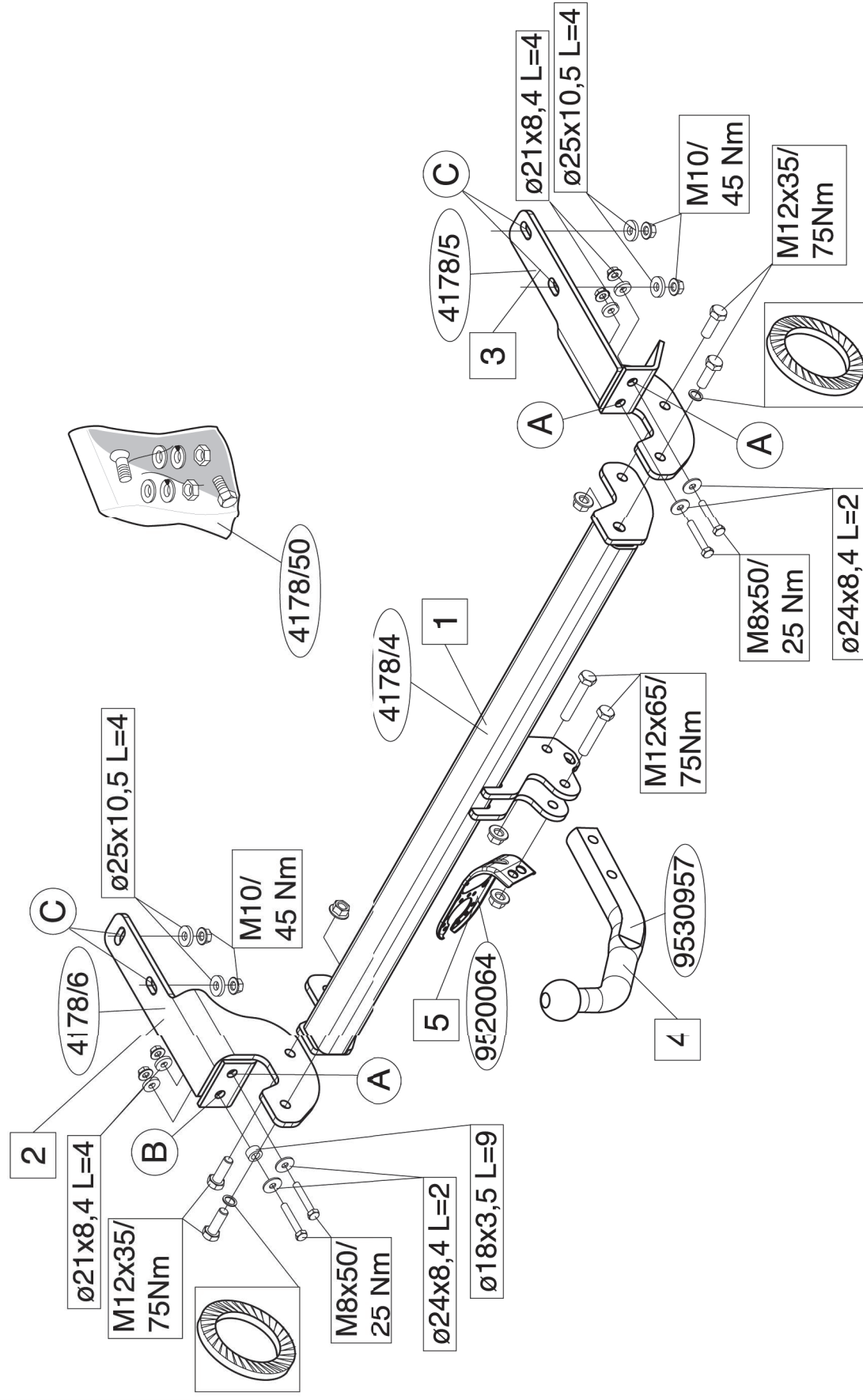
0km

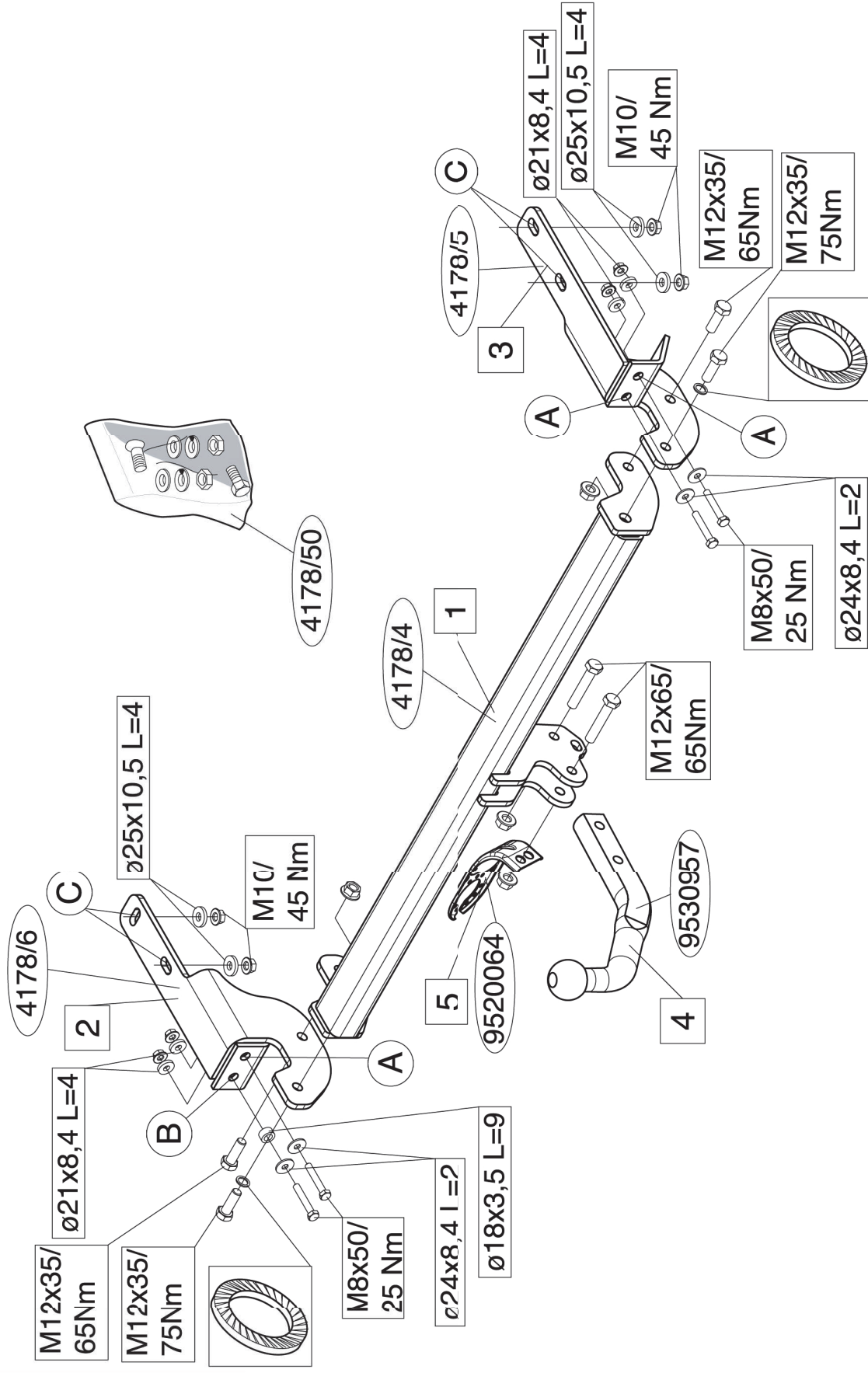
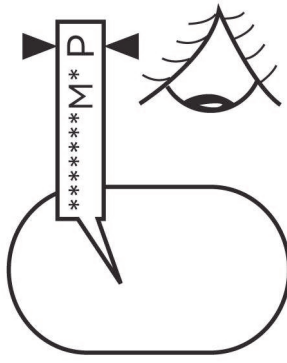


+



1000km





F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

Attention : il est conseillé de préparer l'alimentation électrique avant de monter l'attache-remorque.

1. Démontez si présent les plaquettes de recouvrement situées sous le pare-chocs. Voir la figure 1. Sciez une partie du pare-chocs et de la plaque de protection conformément à la figure 1 et 2a / 2b. Dévissez les vis de la patte de fixation centrale du pare-chocs. Démontez les 3 vis M8 sur le panneau arrière du véhicule, aux trous A. Elles ne seront pas réutilisées. Remplacez par 3 vis M8x50 avec 3 rondelles plates M8 ø24. Serrez au couple préconisé dans le tableau.
2. Engagez la quatrième vis M8x50 avec une rondelle plate M8 ø24 dans le panneau arrière au trou B et placez l'entretoise d'épaisseur 9 mm sur cette même vis, côté avant du véhicule.

3. Mettre en place le longeron droit (3) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A et C sur les vis M8x50 et sur les 2 gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates ø21 et écrous.

4. Mettre en place le longeron gauche (2) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A, B et C sur les vis M8x50 et sur les gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates et écrous.

5. Positionner le corps d'attelage (1) entre le pare-chocs et le panneau arrière (tube au dessus de la canule d'échappement).

6. Assembler sans serrer les longerons (2), (3) et le corps d'attelage (1) avec les vis M12x35, les rondelles plates et les écrous. Serrer la boulonnerie dans l'ordre suivant et en respectant les couples préconisés dans le tableau :

- * Vis M8x50.
- * Ecrous M10.
- * Vis M12x35.
- * Vis de fixation de la patte centrale du pare-chocs.

7. Fixer la rotule (4) et le support de prise électrique (5) en utilisant les vis M12x65 et les écrous autobloquants M12. Serrer au couple préconisé dans le tableau. Monter si présent les plaquettes de recouvrement situées sous le pare-chocs.

Pour le montage /démontage de la rotule détachable, voir la notice jointe.
REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

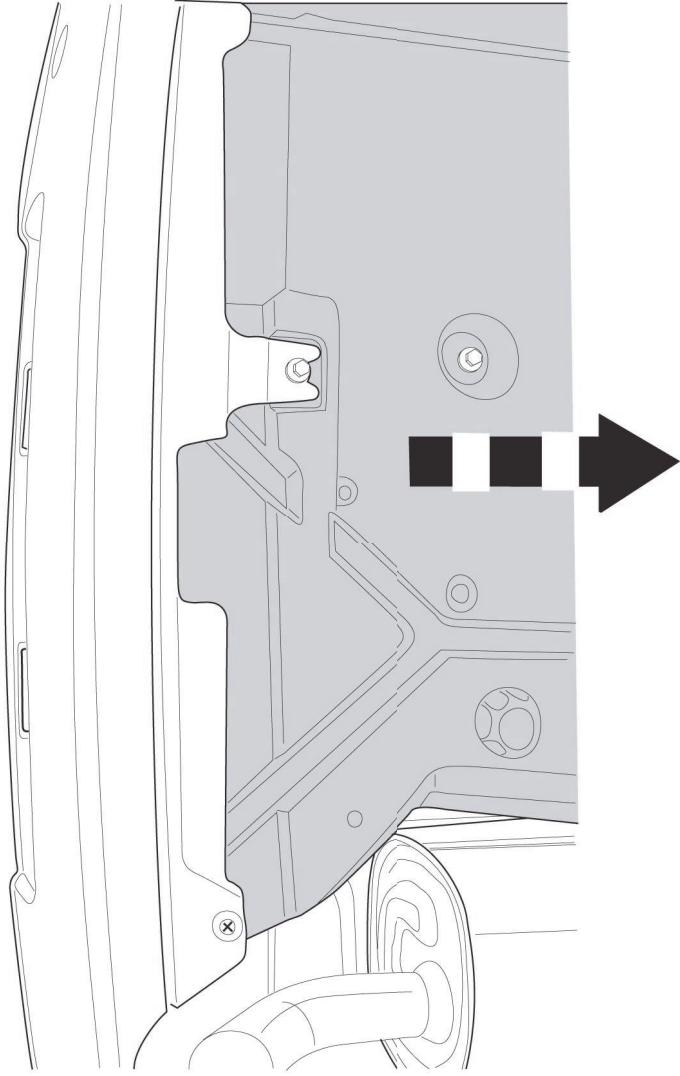
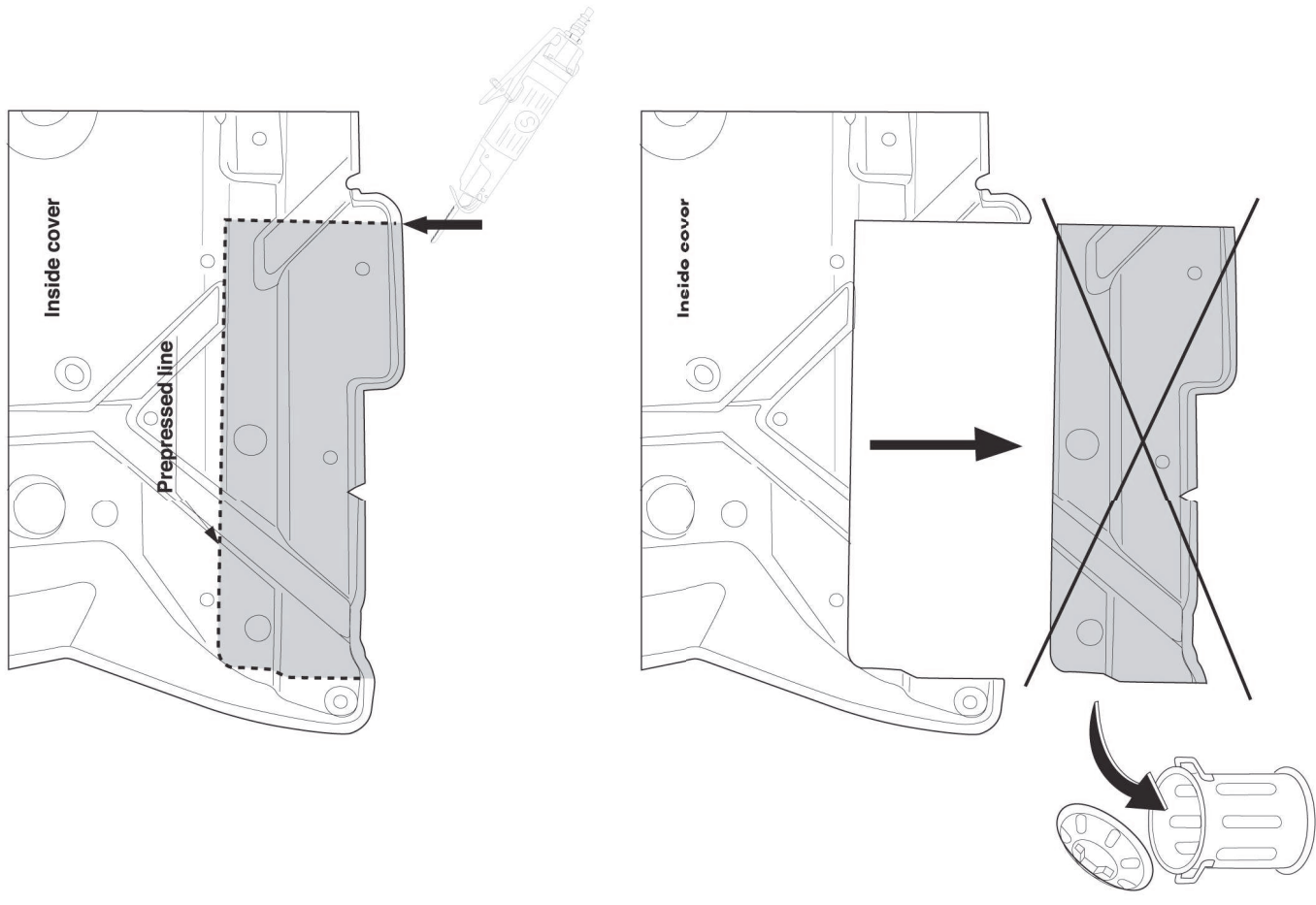


Fig 1

Citroën C4 Berline +Coupé

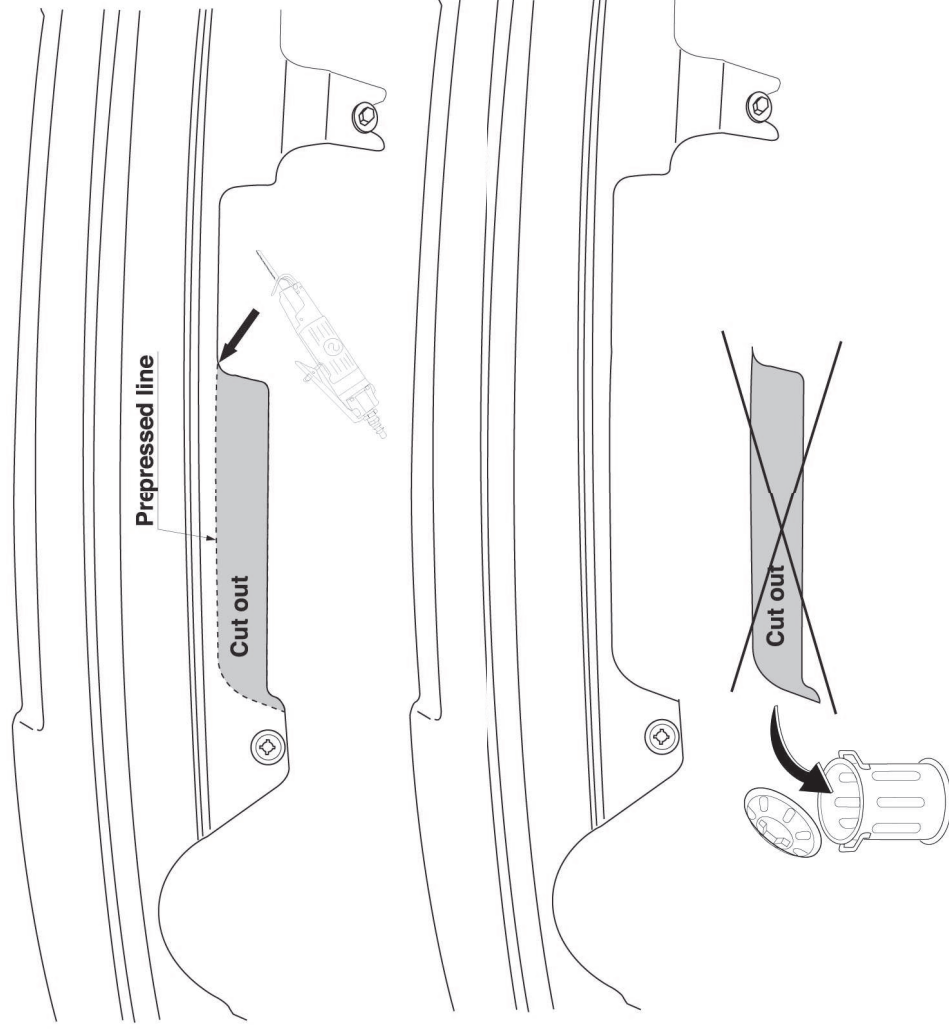


Fig 2a

Peugeot 307 HB

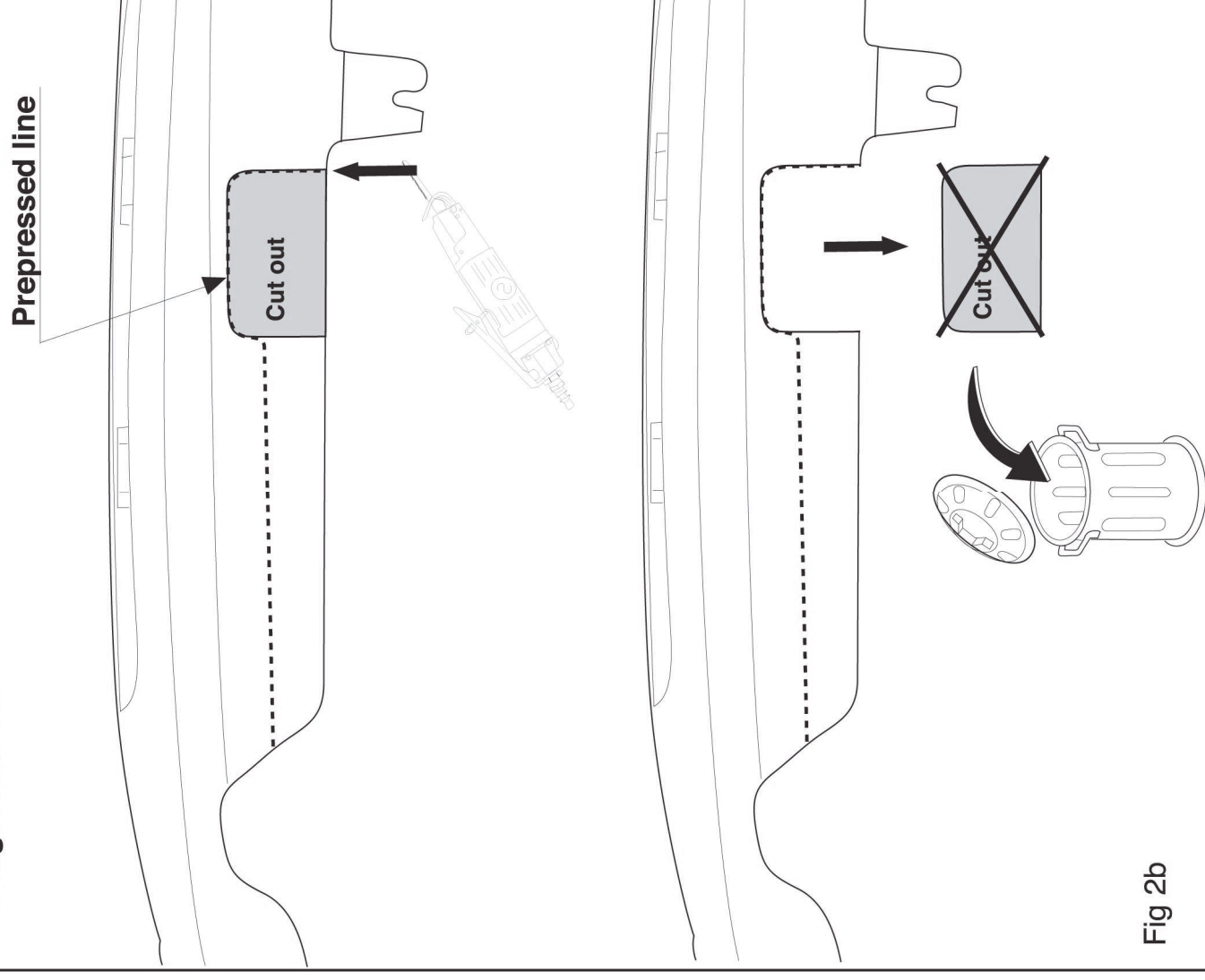


Fig 2b