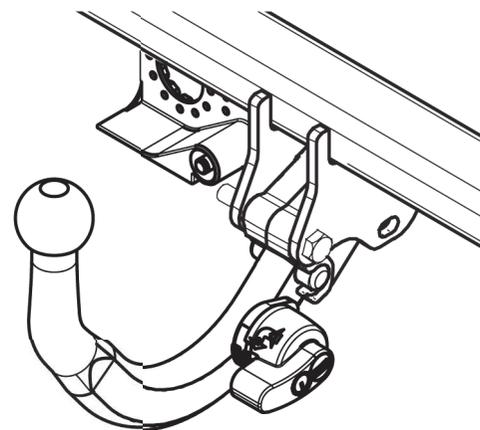

Fitting instructions

Make: Citroën/ Peugeot
C4 (berline&coupe) ; 2004->

DS4 ; 2011->

307 HB; 2001-2007

308 HB; 2007->



- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

BRINK®

ATTELAGE
Accessoire
AUTO

La qualité à petit prix!



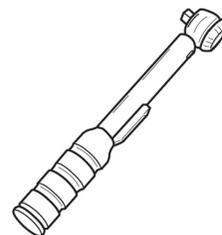
94/20/EC

Couplingsclass: A50-X



Approved

e11 00-5429



0km



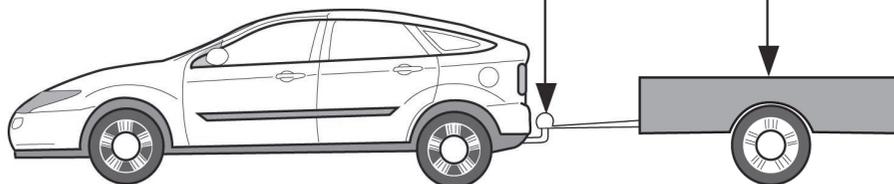
+

1000km



Max. mass trailer : 1800 kg

Max. vertical load : 75 kg



D-Value: 9,0 kN



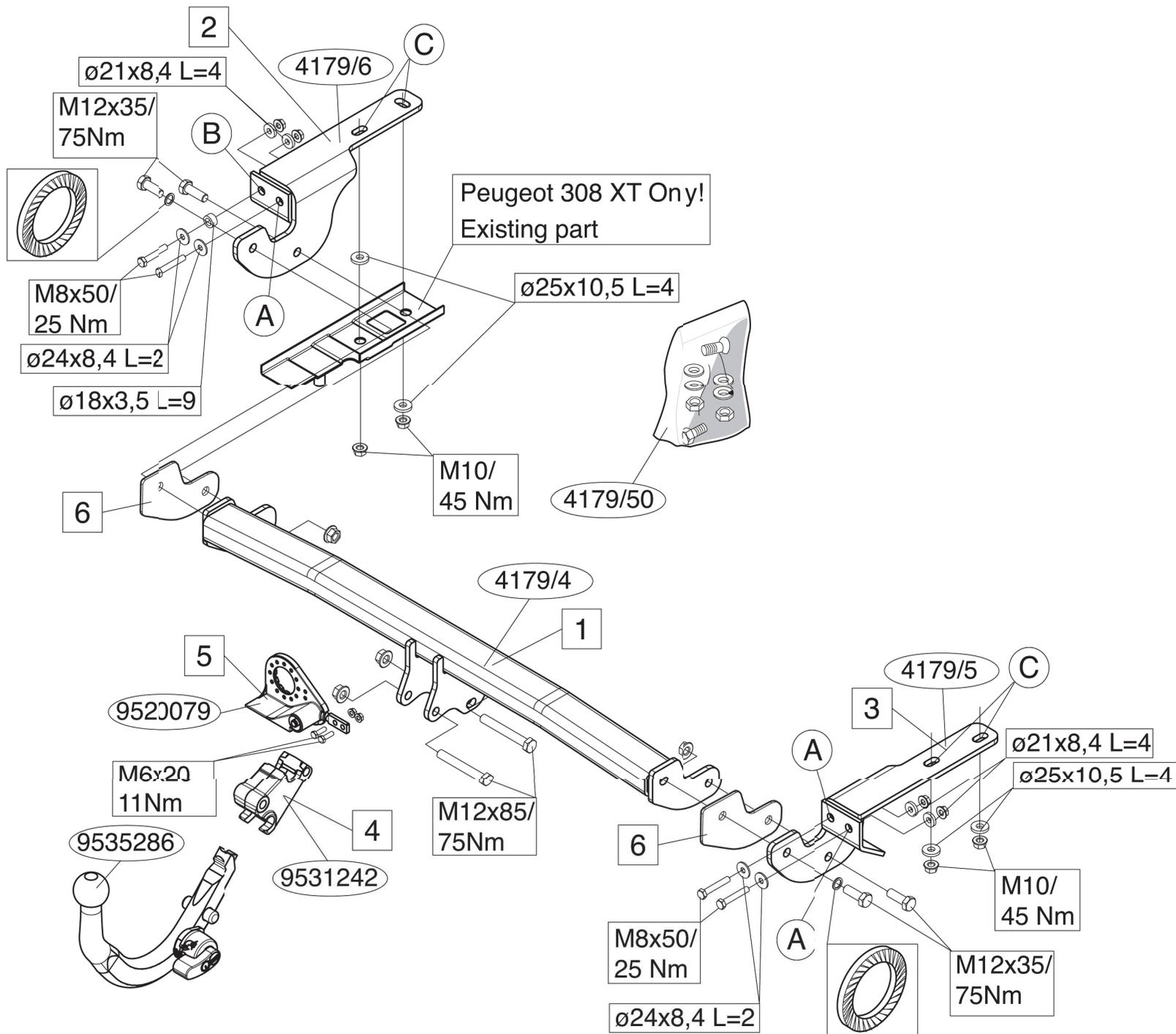
8.8



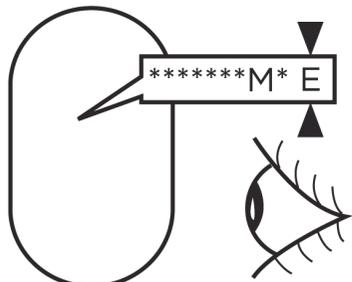
8



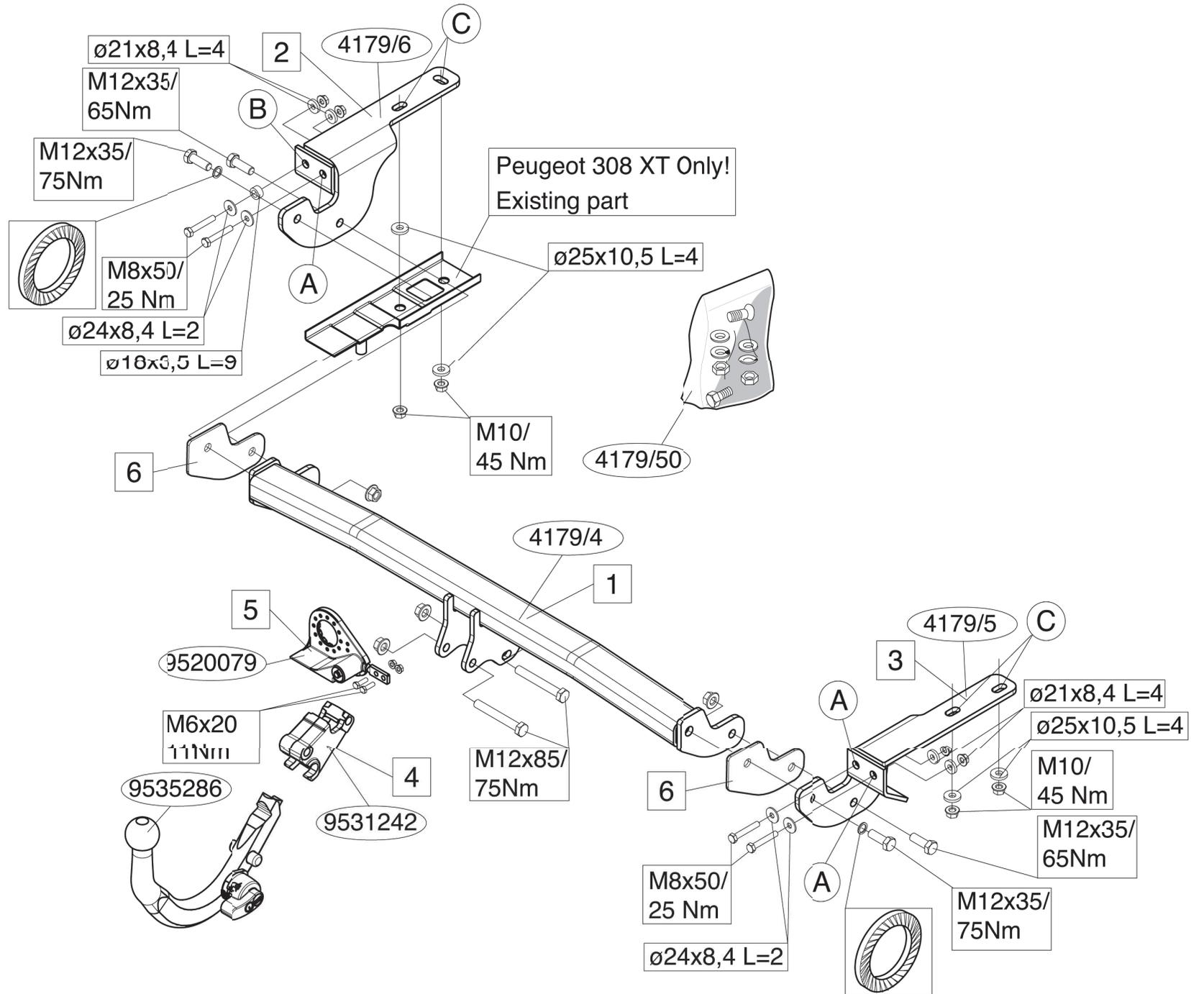
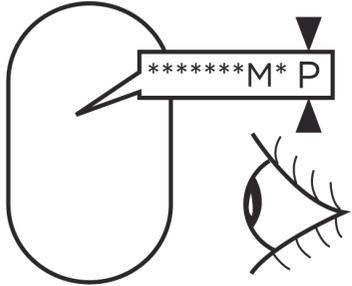
ser.nr:



ser.nr:



ser.nr:



INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

Attention : il est conseillé de préparer l'alimentation électrique avant de monter l'attache-remorque.

1. Démonter si présent les plaquettes de recouvrement situées sous le pare-chocs. Voir la figure 1. Scier une partie du pare-chocs et de la plaque de protection conformément à la figure 1 et 2a / 2b / 2c. **Pour les modèles de C4 2010-> + 308 HB et DS4 2011-> :** Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).

De serrer la vis de la patte de fixation centrale du pare-chocs. Démonter les 3 vis M8 sur le panneau arrière du véhicule, aux trous A. Elles ne seront pas réutilisées. Les remplacer par 3 vis M8x50 avec 3 rondelles plates M8 ø24. Les serrer au couple préconisé dans le tableau.

Pour les modèles de 308 XT: Scier la partie indiquée conformément à la figure 3. Et traiter le métal avec un produit antirouille.

2. Engager la quatrième vis M8x50 avec une rondelle plate M8 ø24 dans le panneau arrière au trou B et placer l'entretoise d'épaisseur 9 mm sur cette même vis, côté avant du véhicule.

3. Mettre en place le longeron droit (3) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A et C sur les vis M8x50 et sur les 2 gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates ø21 et écrous.

4. Mettre en place le longeron gauche (2) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A, B et C sur les vis M8x50 et sur les gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates et écrous.

5. Positionner le corps d'attelage (1) entre le pare-chocs et le panneau arrière (tube au dessus de la canule d'échappement). Attention, si nécessaire, y compris les plaquettes de calage (6).

6. Assembler sans serrer les longerons (2), (3) et le corps d'attelage (1) avec les vis M12x35 et les écrous. Serrer la boulonnerie dans l'ordre suivant et en respectant les couples préconisés dans le tableau :

* Vis M8x50.

* Ecrous M10.

* Vis M12x35.

* Vis de fixation de la patte centrale du pare-chocs.

7. Fixer le boîtier (4) en utilisant les vis HM12x90 et les écrous autobloquants M12. Monter la prise électrique escamotable (5). Serrer au couple préconisé dans le tableau. Fixer si présent les plaquettes de recouvrement situées sous le pare-chocs.

Pour le montage /démontage de la rotule détachable, voir la notice jointe.

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

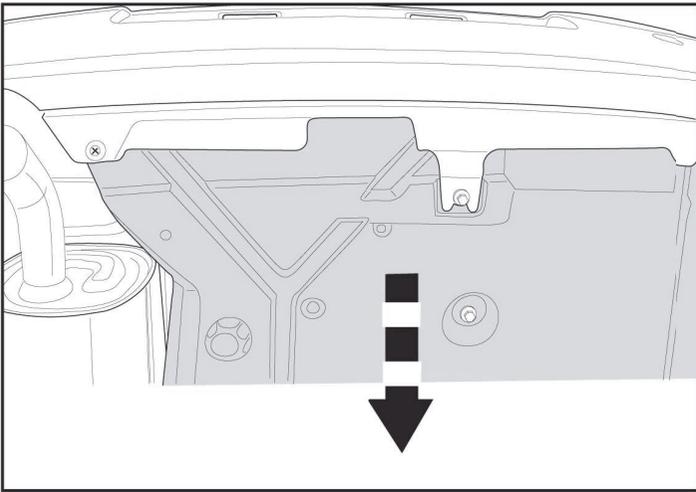
* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

*** Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**

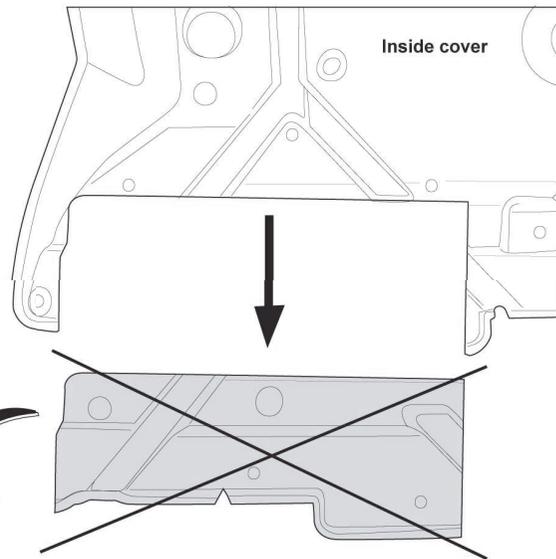
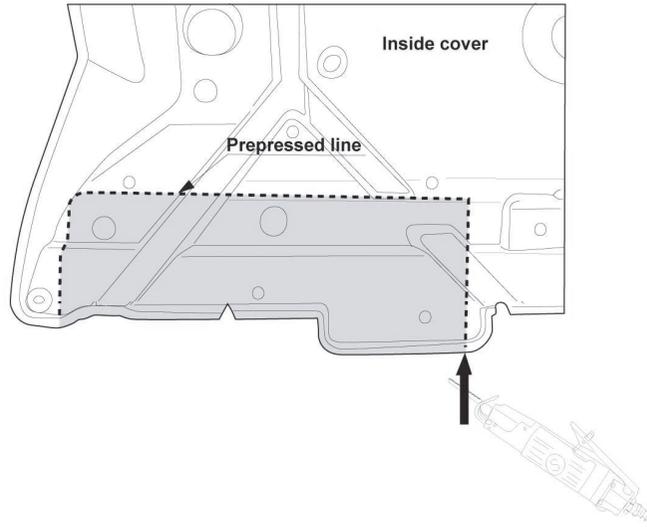
* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

* Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.



Citroën C4 / Peugeot 307 HB



Peugeot 308 HB

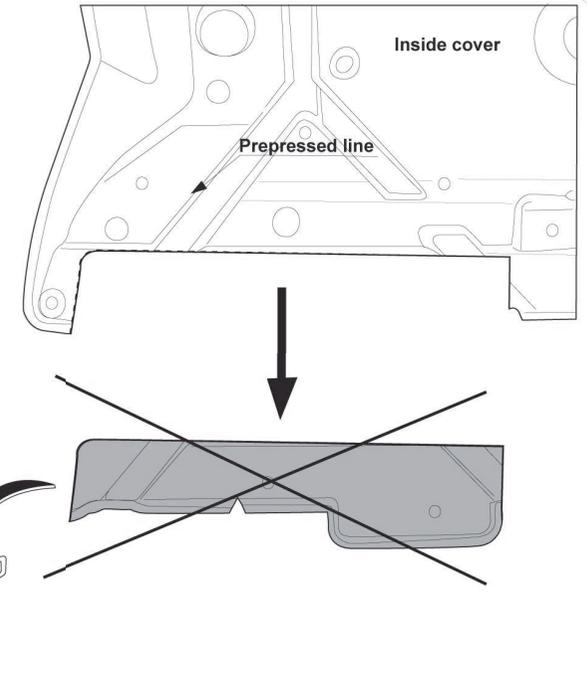
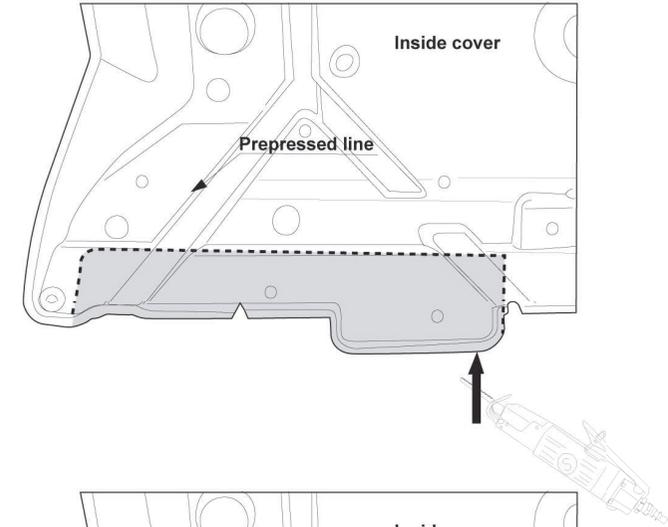


Fig 1

Citroën C4

2004-2010

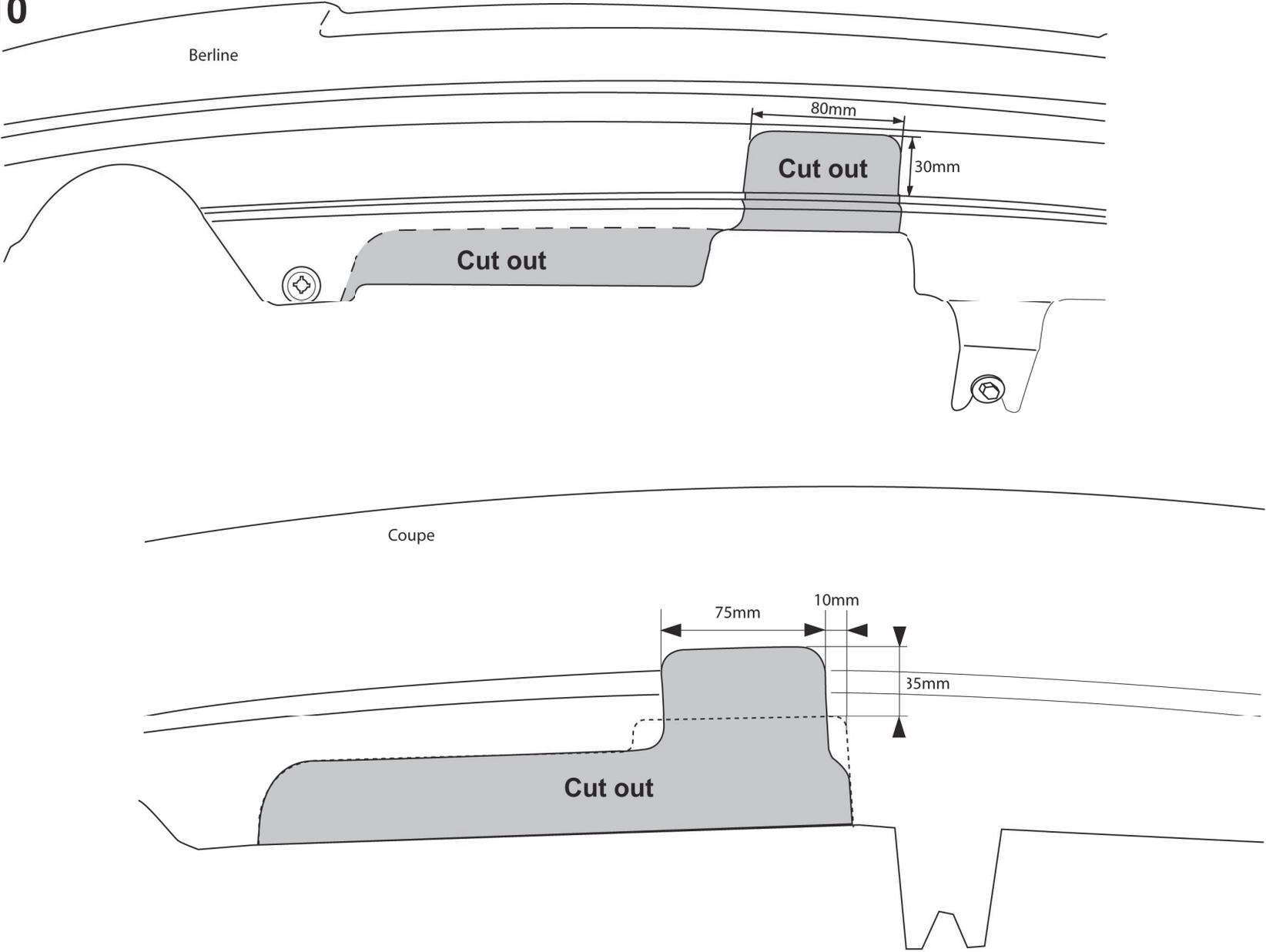


Fig 2a

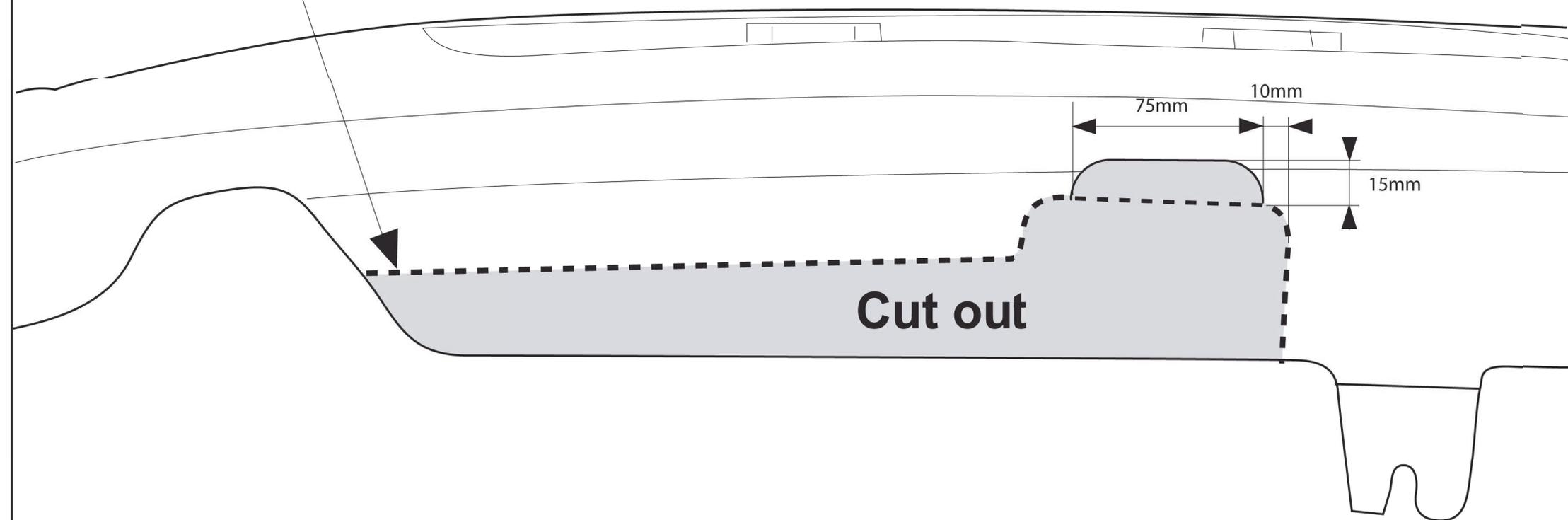
Prepressed line

Cut out

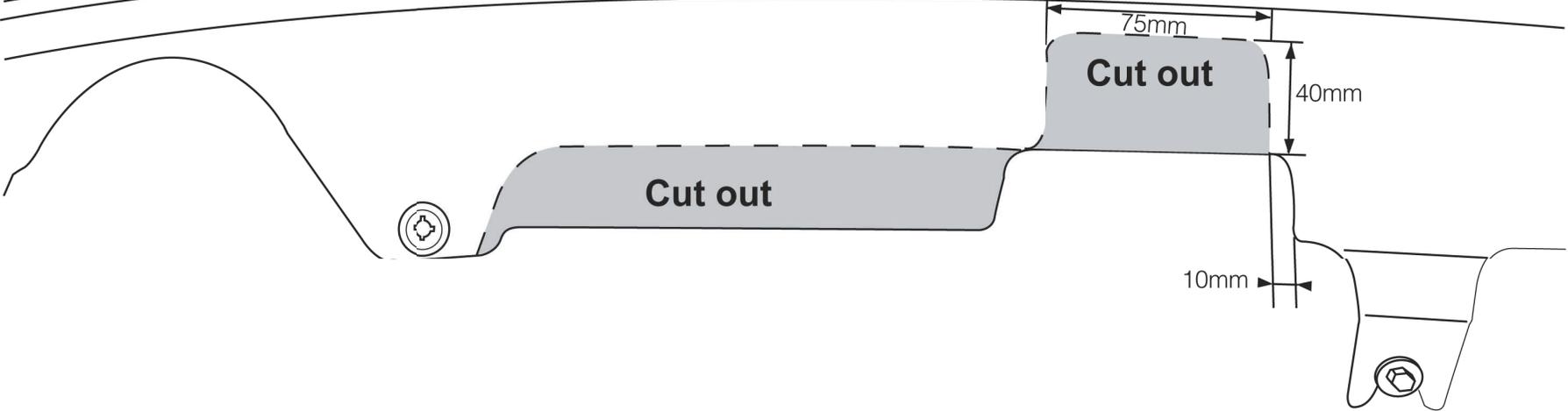
75mm

10mm

15mm



308 XS



308 XT

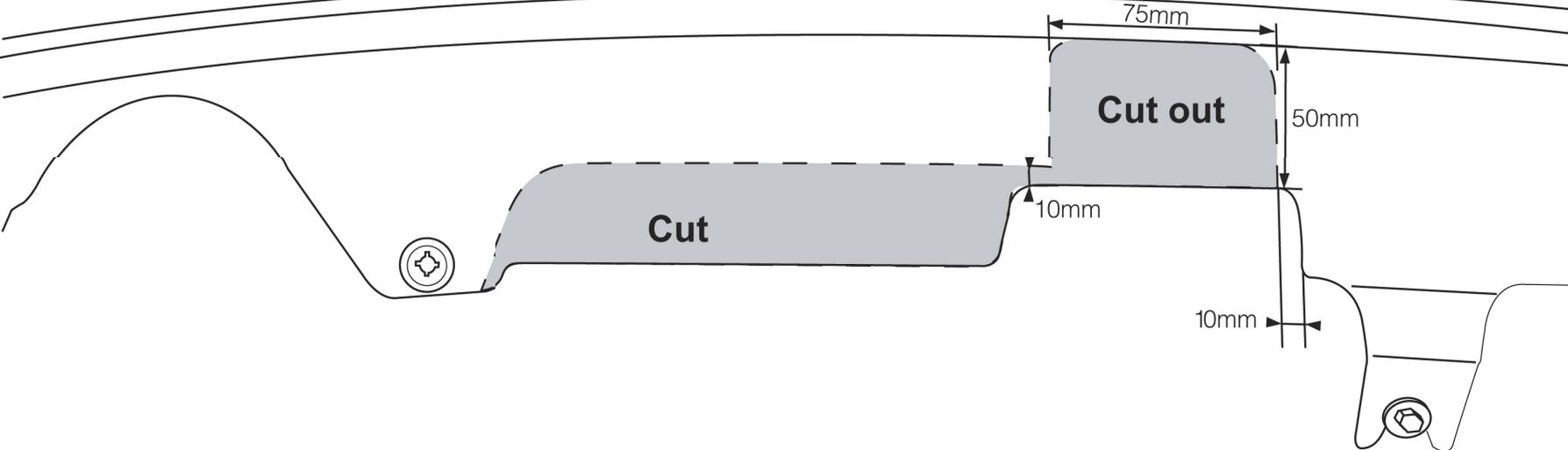


Fig 2c

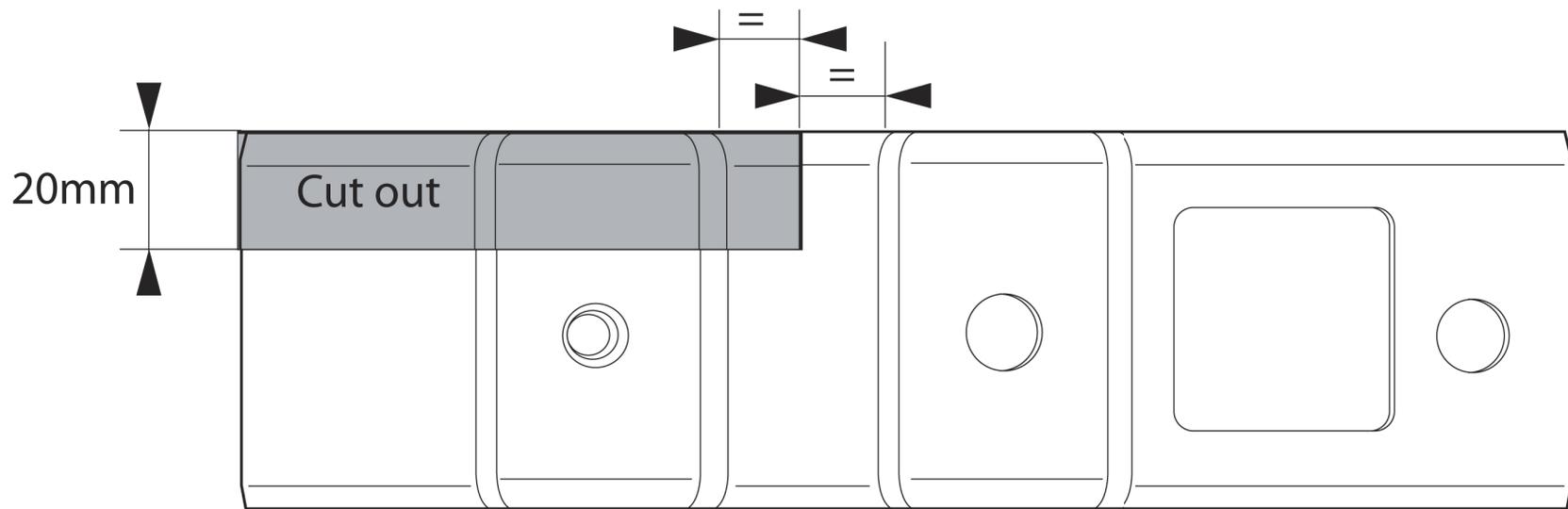


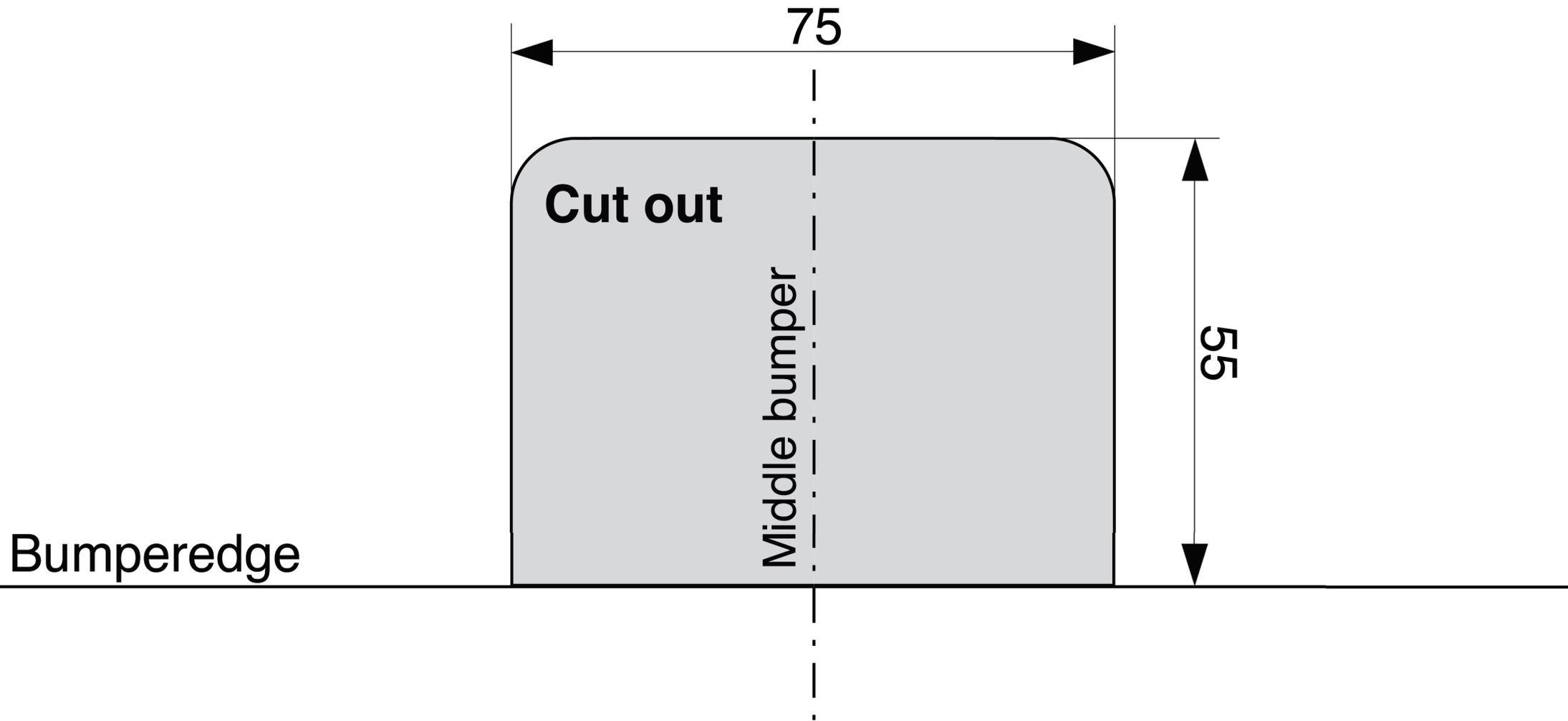
Fig 3

Template 4179

Place on outside bumper
Only for Citroën DS4

LHS

RHS



Template 4179

Place on outside bumper

Citroën C4 2010->

+

Peugeot 308HB 2011->

LHS

RHS

