**Golf VI 10/08 →****D**

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 7-polig / 12 Volt / ISO 1724
Einbauanleitung

GB

Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724
Fitting instructions

F

Faisceau électrique pour crochet d'attelage / 7 broches / 12 Volt / ISO 1724
Instructions de montage

I

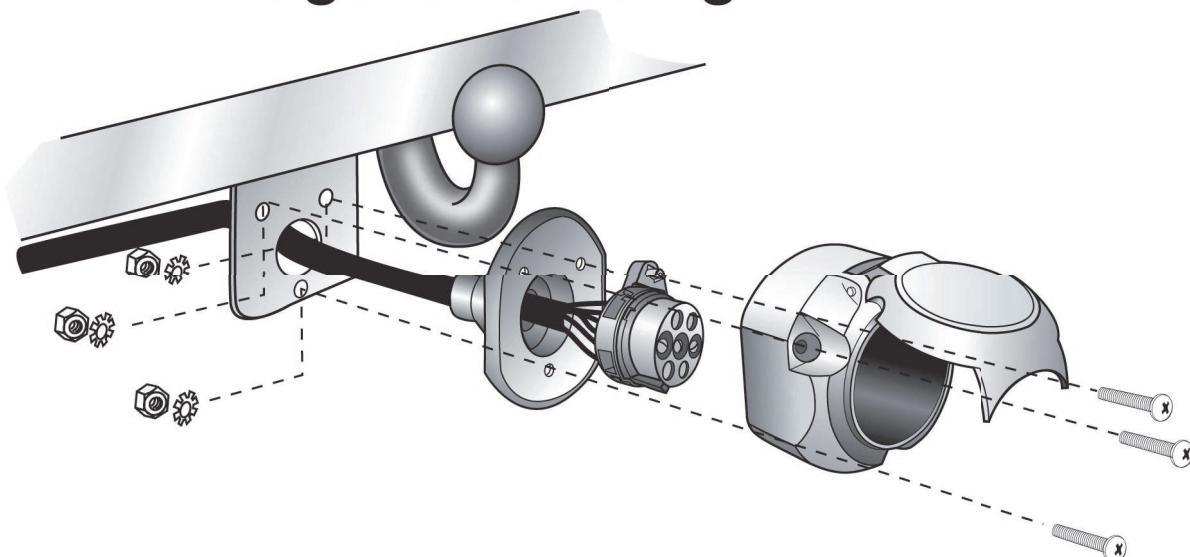
Cablaggio elettrico per ganci di traino / 7 poli / 12 Volt / ISO 1724
Istruzione di montaggio

E

Kits eléctricos para enganches de remolques / 7 pins / 12 Volt / ISO 1724
Instrucciones de montaje

NL

Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 7-polig / 12 Volt / ISO 1724
Montagehandleiding



WICHTIG!



Der Einbau dieses Elektrosatzes muß von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeuges beizulegen!



Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten!

IMPORTANT!



Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.



All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.

IMPORTANT!



Le montage du kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou par une personne qualifiée en la matière. Avant le début des travaux, lire impérativement les instructions de montage dans leur intégralité. Après le montage du kit de connexion électrique, joindre les instructions de montage aux documents du véhicule.



Un usage inappropriate ou des modifications du kit de connexion électrique, ou des pièces qui le composent, entraînent l'expiration de tout droit à la garantie. Lors d'une conduite sans remorque ou porteur de charge, les adaptateurs utilisés doivent, le cas échéant, toujours être enlevés de la prise de courant. Sous réserve de modifications de constructions, équipement, couleurs ou erreur. Données et illustrations sous toute réserve.

Pour les remorques qui ne sont pas équipées avec feux anti-brouillard arrière, il devrait être installé.

Nous n'assumons aucune responsabilité ni garantie pour les modifications techniques et électroniques ayant été effectuées après la première mise en service du kit de connexion électrique par le constructeur automobile et ayant mené par exemple à des mauvais fonctionnements de la prise de remorque ou de sa périphérie.

Le module remorque ne contient pas de fonction diagnostic! Au cas où des processus de diagnostic définis par le fabricant ou des mécanismes de contrôle assistés par ordinateur devaient générer des messages d'erreur directement ou indirectement en rapport avec le fonctionnement de la remorque, il est impératif pour la prise de remorque de détacher le module remorque du groupe électrique et d'initier une nouvelle procédure de diagnostic.

IMPORTANTE!



L'installazione del kit elettrico deve essere effettuata da un'officina o da personale specializzato. Prima di iniziare tutti i lavori di montaggio, leggere da cima a fondo le istruzioni. Dopo aver installato il kit elettrico si prega di allegare le istruzioni di montaggio ai documenti di manutenzione del veicolo!



In caso di uso improprio o di modifiche del kit elettrico e delle componenti del medesimo, ogni diritto di garanzia decade. Durante la guida senza rimorchio o portacarichi, togliere sempre gli adattatori dalla presa di corrente. Con riserva di modifiche relative a costruzione, equipaggiamento, colore e salvo errore. Tutte le indicazioni e illustrazioni non sono vincolanti.

In caso di rimorchi non corredati di luce retronebbia, questa dovrebbe essere installata.

Per le modiche tecniche ed elettroniche eseguite dopo la prima messa in funzione del kit elettrico da parte del costruttore del veicolo, e che portano, per esempio, a un malfunzionamento della presa del rimorchio o della sua periferia, non ci assumiamo alcuna responsabilità!

Il modulo del rimorchi non è idoneo alla diagnosi! Nel caso in cui processi diagnostici o apparecchiature di prova controllate da software dovessero generare dei protocolli d'errore in rapporto dirette o indirettamente con l'uso del rimorchi, si deve staccare il modulo del rimorchi dal conduttore per la presa del rimorchi, e avviare nuovamente la diagnosi!

¡IMPORANTE!



El montaje del equipo eléctrico deberá llevarse a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente calificada. Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje es imprescindible haberse leído las instrucciones de montaje por completo. ¡Después de haber realizado el montaje del equipo eléctrico deben adjuntarse las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo!



En caso de una utilización inadecuada o de una modificación del equipo eléctrico o de los componentes incluidos respectivamente se extinguirá cualquier derecho de garantía. En caso de conducir sin remolque o sin portacargas deberán sacarse siempre del enchufe los adaptadores que hayan podido ser utilizados. Queda reservado el derecho de modificaciones con respecto a la construcción, el equipamiento, el color y de errores. Todas las informaciones y reproducciones se entienden sin compromiso.

Al tratarse de remolques sin luz antiniebla trasera, esta debería ser reequipada.

¡No asumiremos ninguna clase de garantía por modificaciones técnicas o electrónicas respectivamente que se lleven a cabo después de la primera puesta en funcionamiento del equipo eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan provocar por ejemplo un mal funcionamiento del enchufe del remolque o de los correspondientes componentes periféricos!

¡El módulo para el remolque no puede someterse a un diagnóstico! En caso de que los procesos de diagnóstico por parte del fabricante o que los mecanismos de comprobación asistidos por software generen informes de errores que estén directa o indirectamente relacionados con el servicio con remolque, deberá separarse el módulo para el remolque de los cables de conexión para el enchufe del remolque e iniciarse un nuevo proceso de diagnóstico!

BELANGRIJK!



De inbouw van deze elektroset moet door een vakwerkplaats of door een overeenkomstig gekwalificeerde persoon gebeuren. Vóór aanvang van alle montagegewerkenheden absoluut de montagehandleiding volledig doorlezen. Na inbouw van de elektroset dient de montagehandleiding bij de servicedocumenten van het voertuig te worden gelegd!

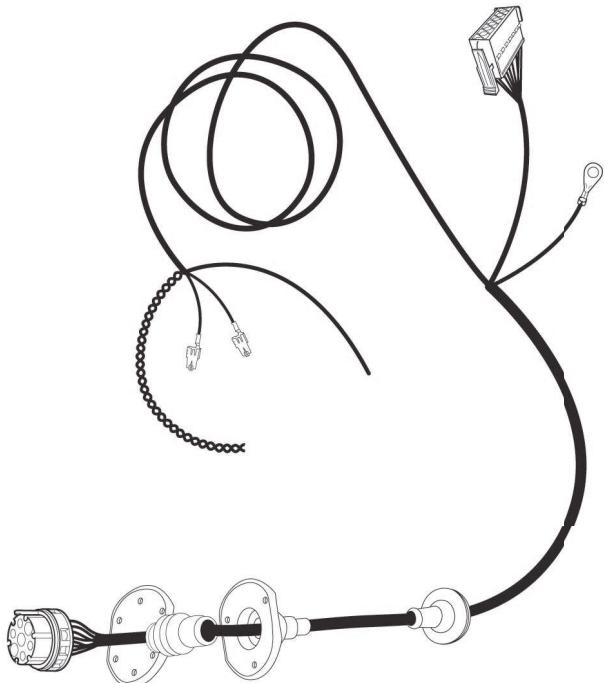


Bi ondeskundige toepassing of wijziging van de elektroset c.q. van de daar zittende componenten vervalt elke aanspraak op fabrieksgarantie. Tijdens het rijden zonder aanhanger of ladingdrager moeten evtl. gebruikte adapters altijd uit de stekkerdoos worden verwijderd. Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitvoering, kleur alsmede vergissing voorbehouden. Alle opgaven en afbeeldingen niet-bindend.

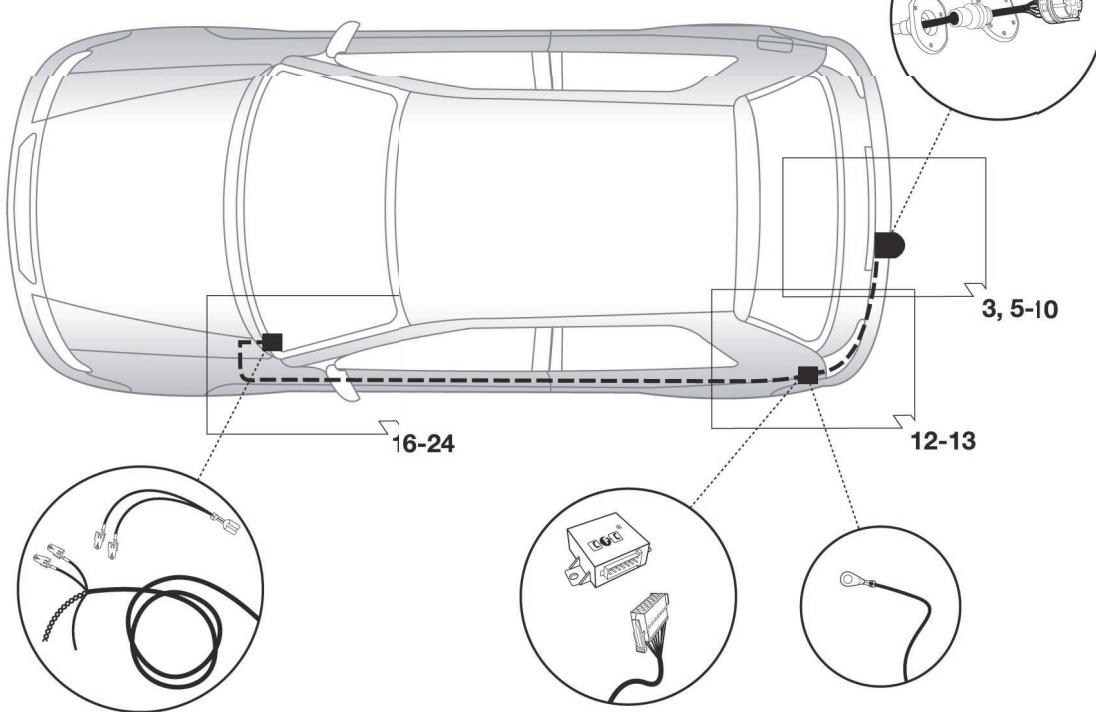
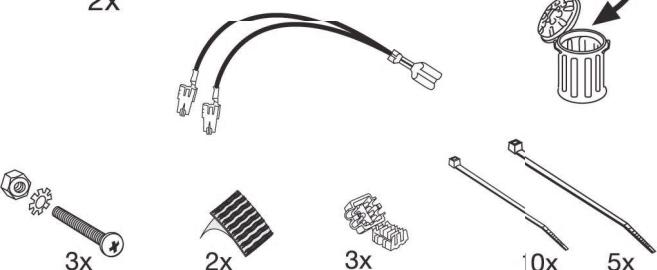
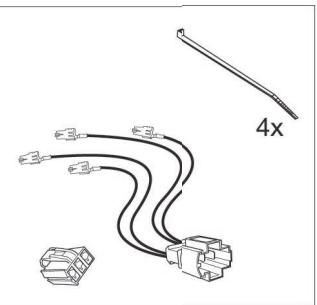
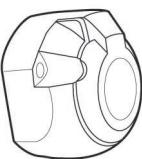
Bij aanhangers zonder mistachterlichtdienst dit achteraf te worden gemonteerd.

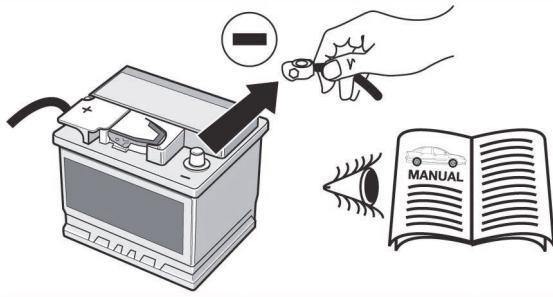
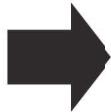
Wij verlenen generlei fabrieksgarantie voor technische c.q. elektronische wijzigingen die na de eerste inbedrijfstelling van de elektroset door de voertuigfabrikant worden uitgevoerd en bijvoorbeeld leiden tot foutieve functies van de stekkerdoos van de aanhanger of diens periferie!

De aanhangermodule kan niet worden gediagnosticert! Mochten diagnoseprocessen van de kant van de fabrikant c.q. op software steunende testmechanismen foutprotocollen genereren die direct of indirect in verband staan met het gebruik van de aanhanger, dan dient de aanhangermodule te worden losgekoppeld van de kabels! voor de aanhangerstekkerdoos en dient het diagnoseproces nogmaals te worden gestart!



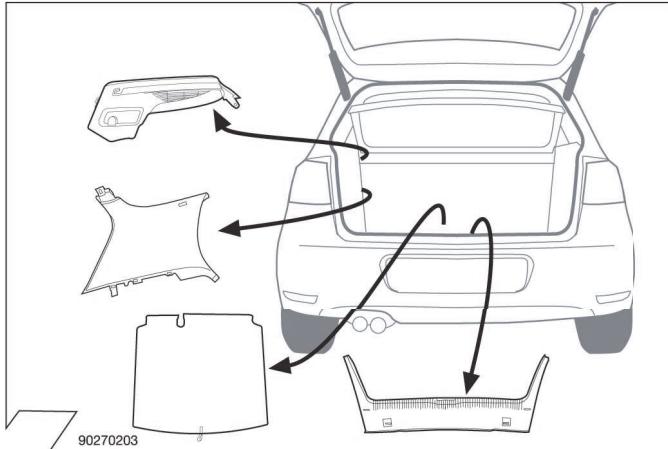
90270328



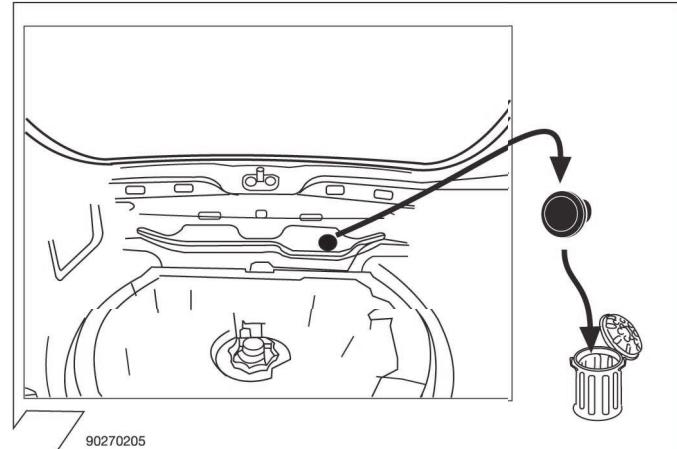
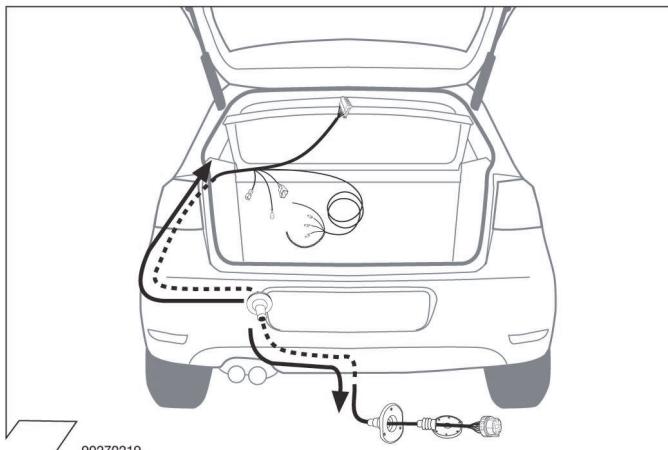


WICHTIG!	IMPORTANT!	IMPORTANT!	IMPORTANTE!	¡IMPORTANTE!	BELANGRIJK!
D	GB	F	I	E	NL
<p>Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeubatterie getrennt werden!</p> <p>Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!</p> <p>Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeubatterie beachten!</p>	<p>In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work!</p> <p>Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!</p> <p>Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!</p>	<p>Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération!</p> <p>En particulier s'ils agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!</p> <p>Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!</p>	<p>Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori!</p> <p>In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!</p> <p>Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!</p>	<p>¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo!</p> <p>¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!</p> <p>¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!</p>	<p>Om storingen en schade aan ce elektrische bedradig te vermijden moet de massapoolklem absoluutvoor aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu!</p> <p>Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-daabus kan zowel de aanhangwagenmodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!</p> <p>Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen e.u.b.!</p>

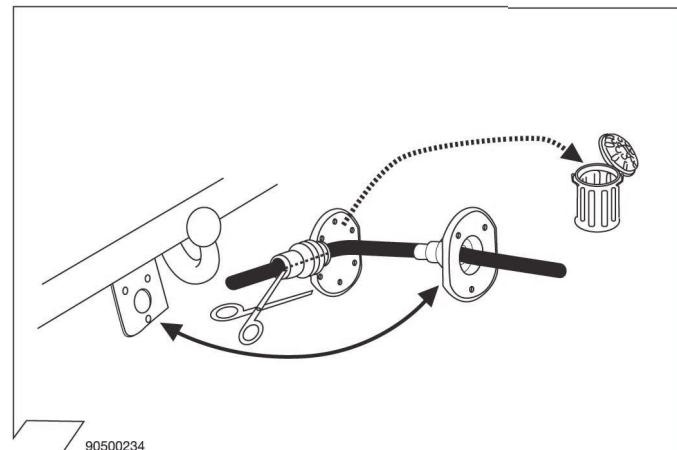
1



2

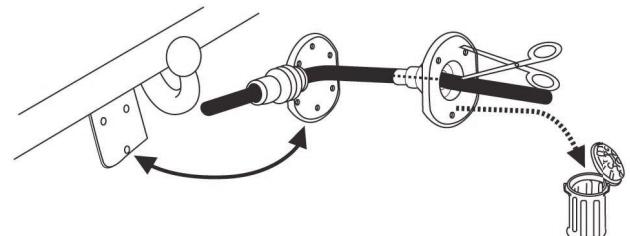


3



4

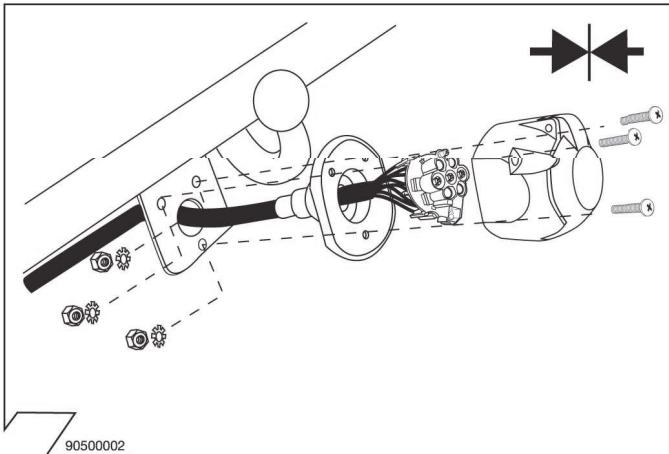
5



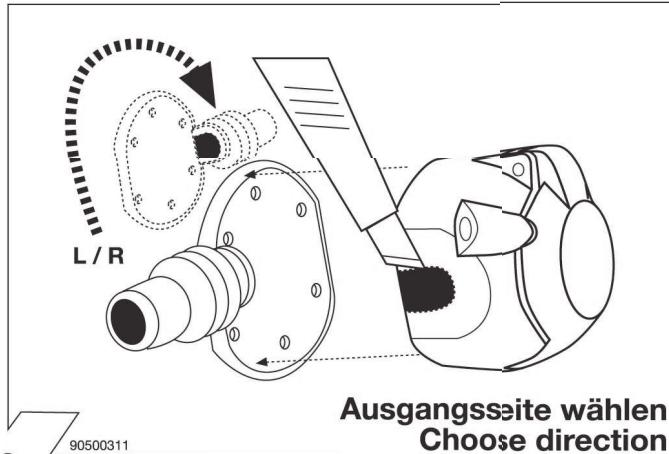
6

ISO 1724		Belegung der Steckdose/Socket Configuration Correspondance des Contacts de la Prise Cavi della presa elettrica sono abbianti Indeling van de stekkerdops / maximaaluitgangsvermogen		
	◀	1/L	BK/WT	21W
	➡	2	WT	42W
	⊥	3/31	BR	
	⇒	4/R	BK/GY	21W
	●	5/58-R	GY/RD	52W
90500167	STOP	6/54	BK/RD	63W
	●	7/58-L	GY/BK	52W

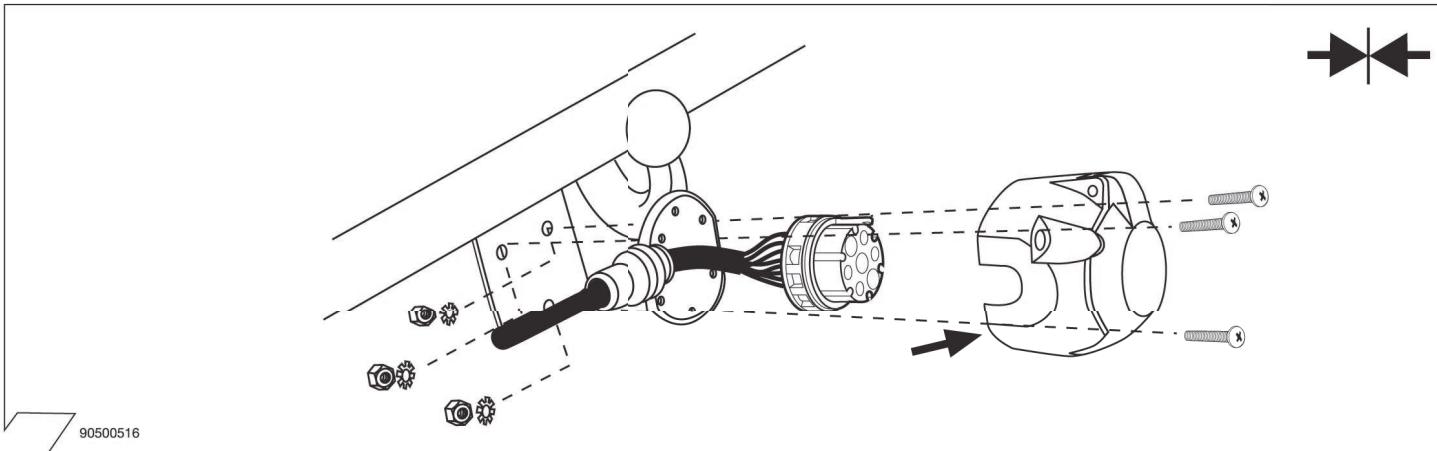
7



8



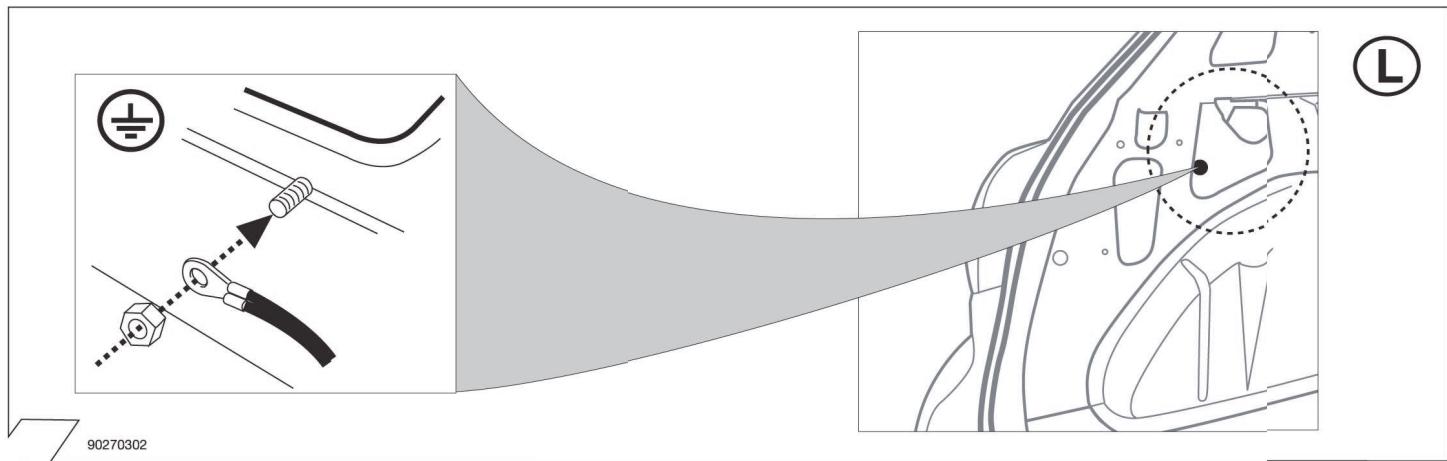
9



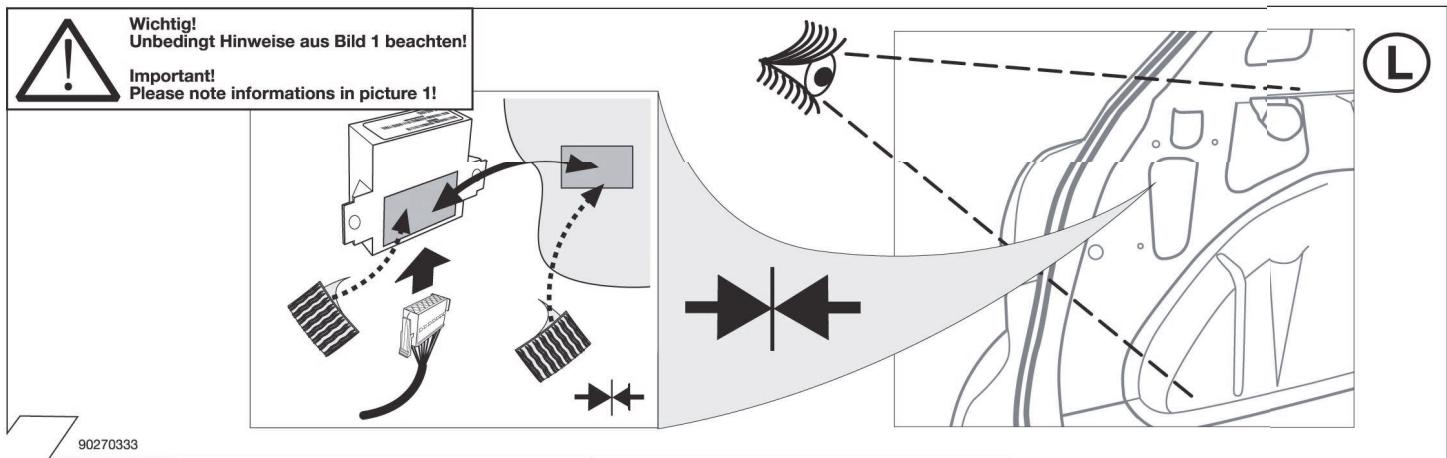
10

	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)	
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Pretto	Zwart	Sort	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny		
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony		
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grøn	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony		
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy		
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy		
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy		
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski	
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Anarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty	
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy	
90500580	BR	Brown	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy	
	GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary	

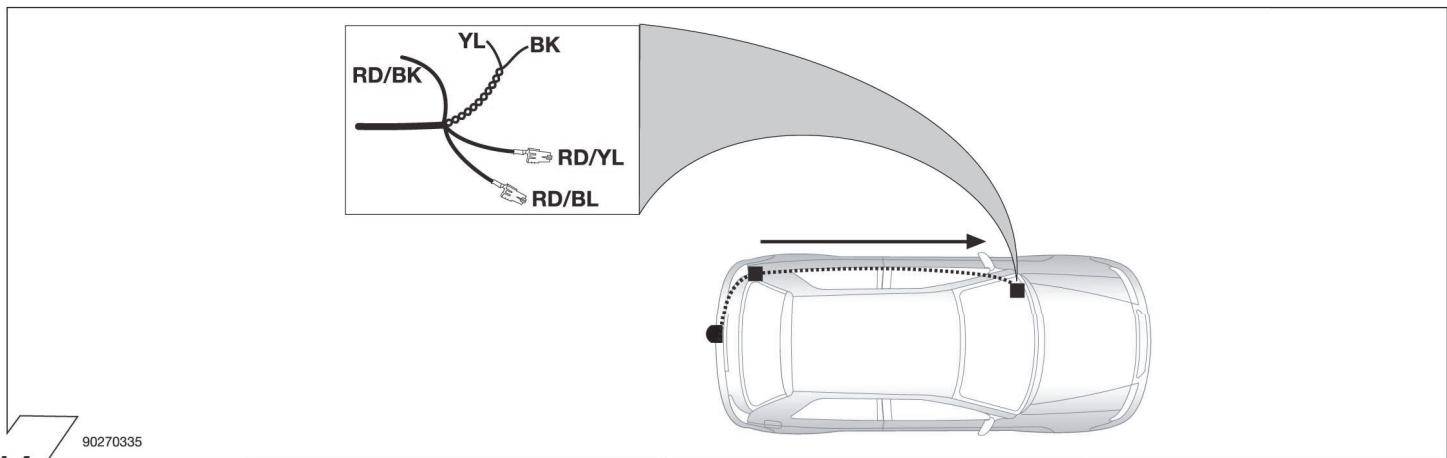
11



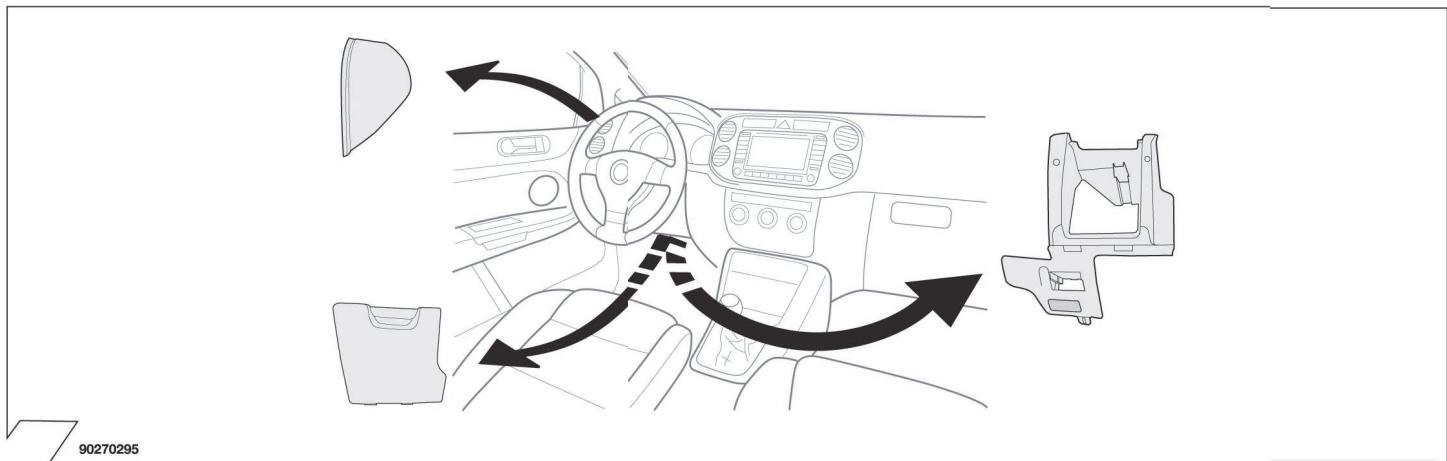
12



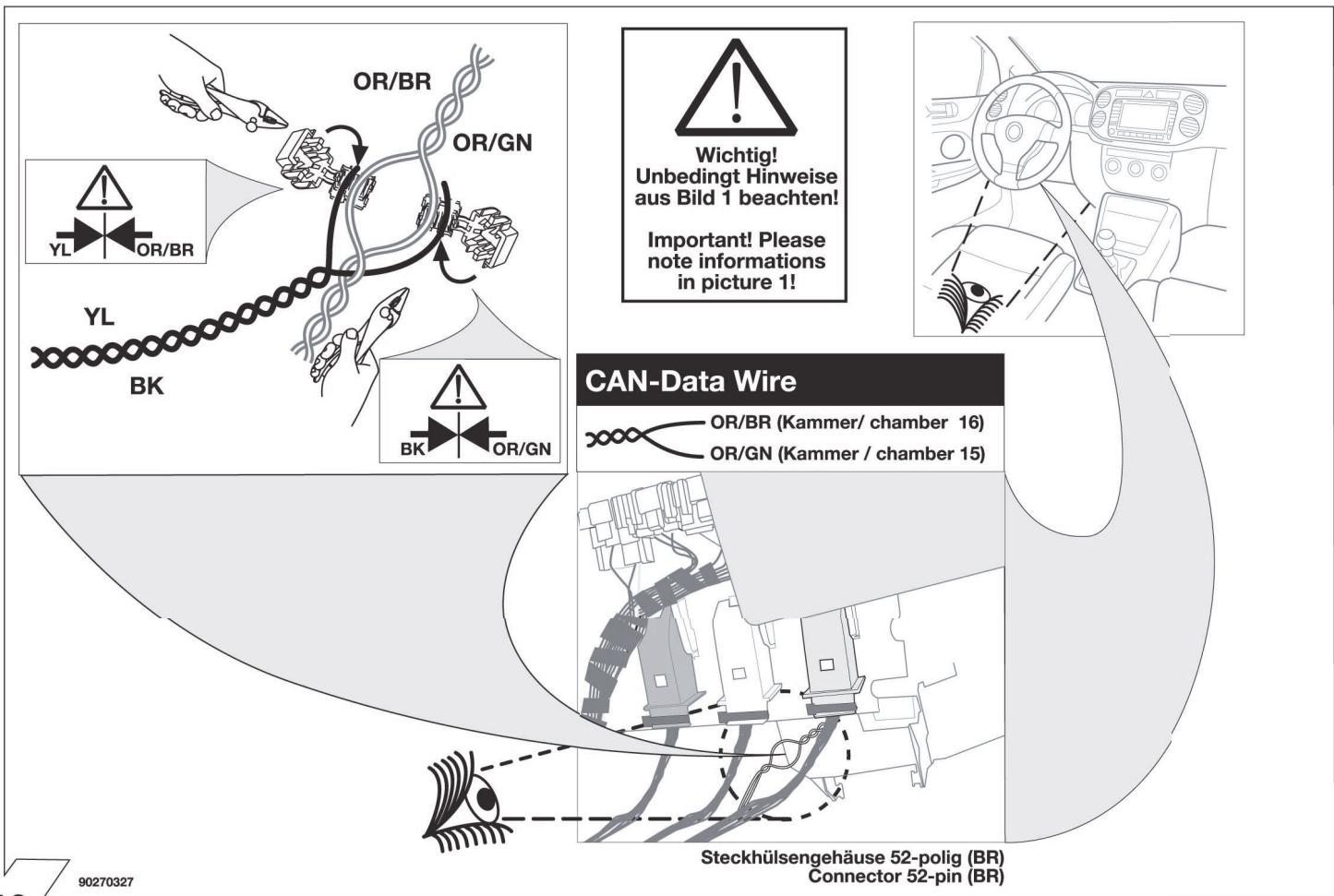
13



14

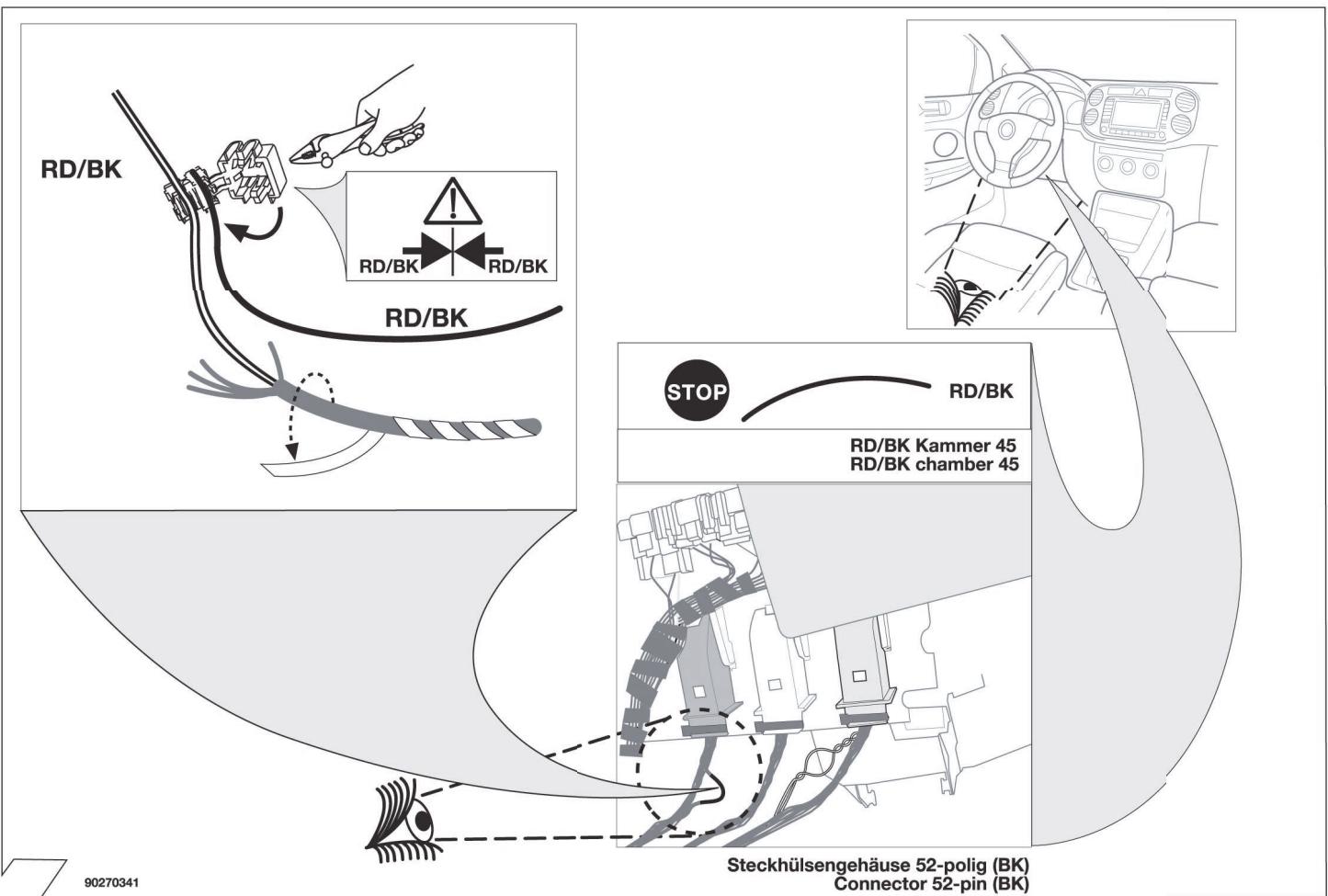


15



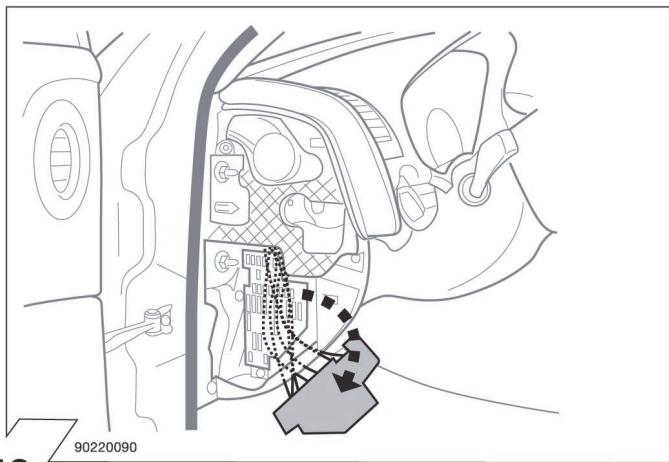
16

90270327

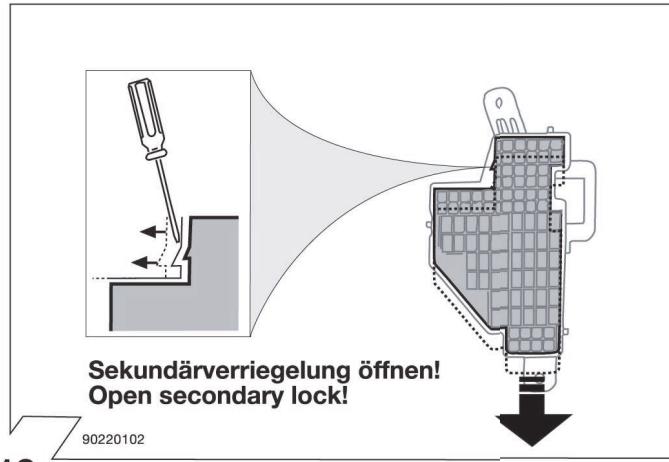


17

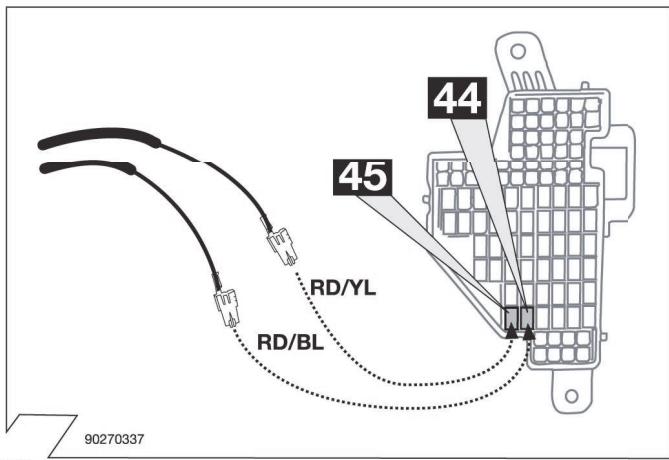
90270341



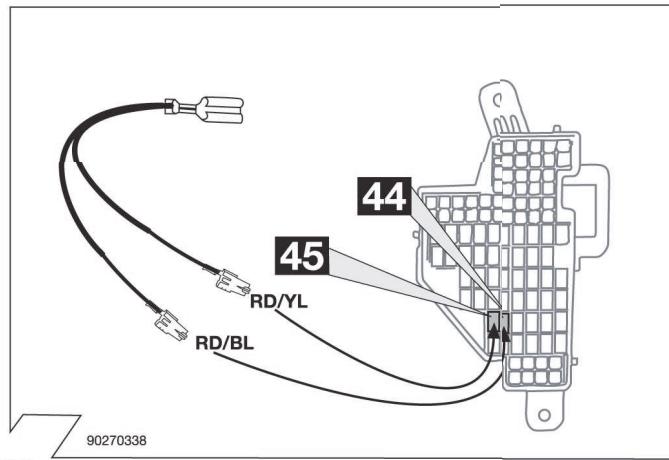
18



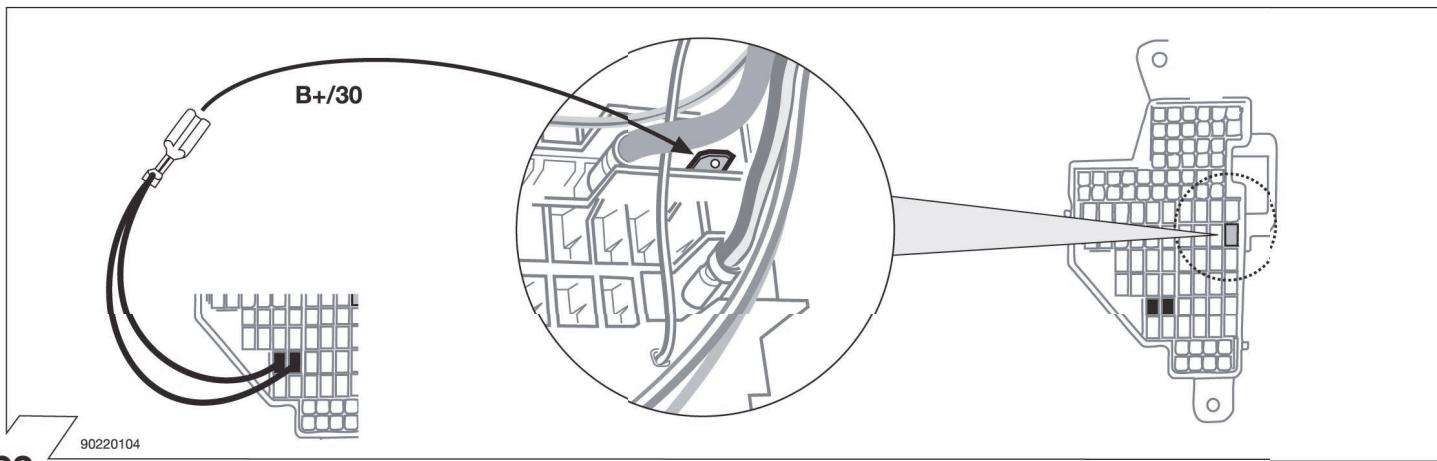
19



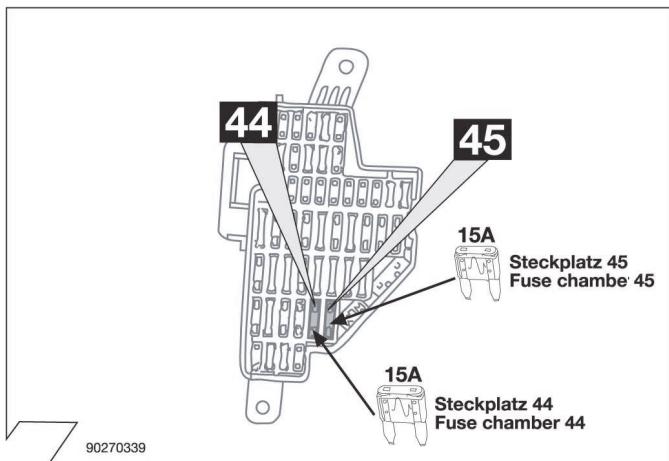
20



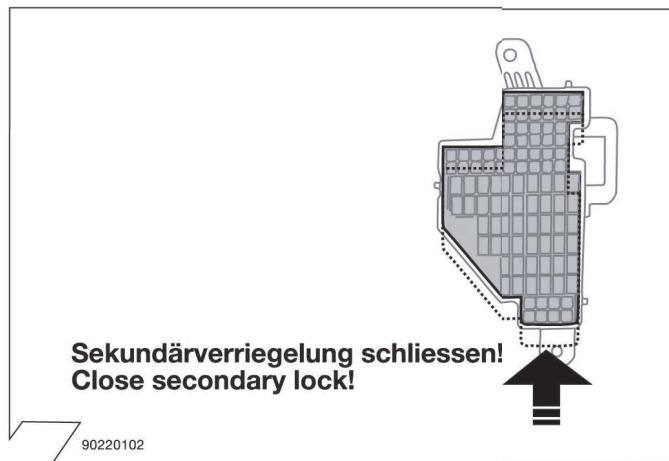
21



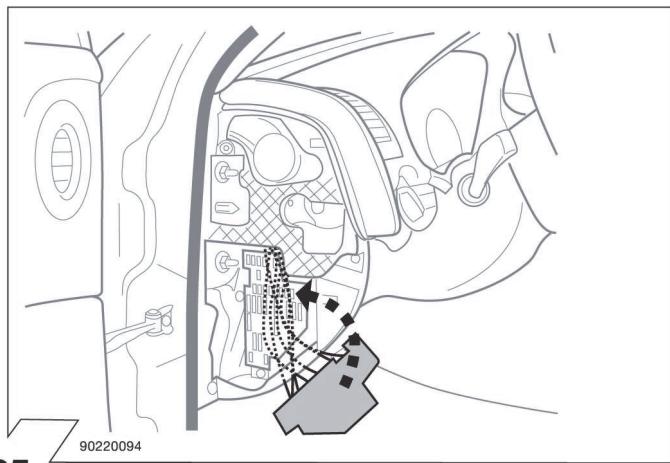
22



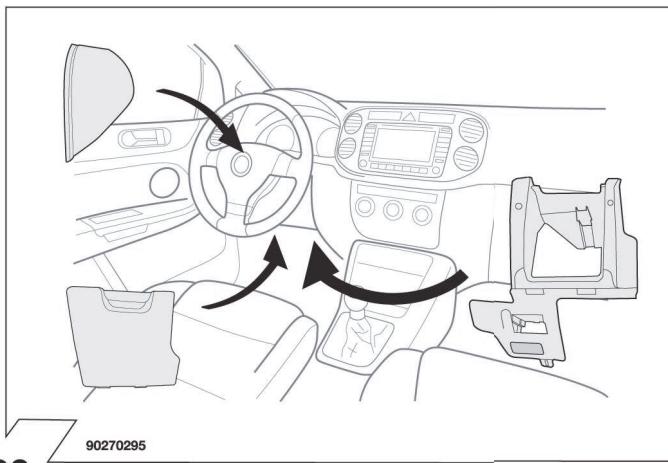
23



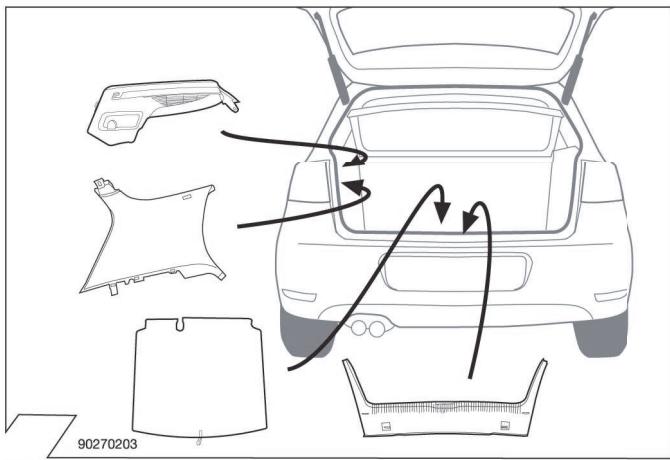
24



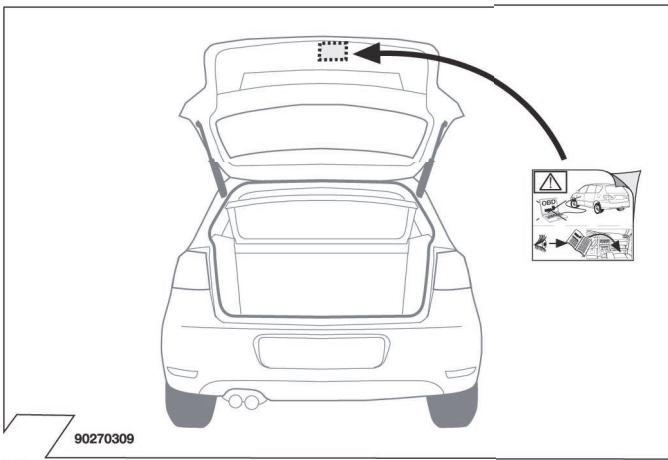
25



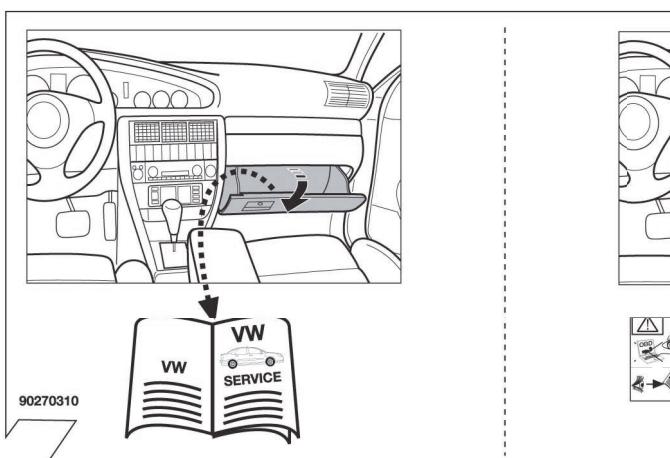
26



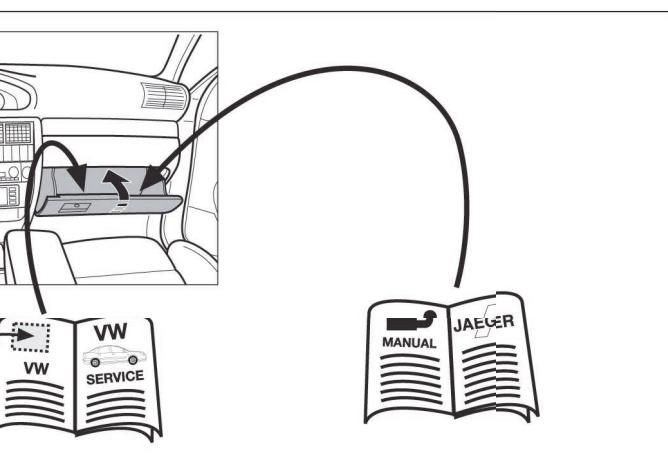
27



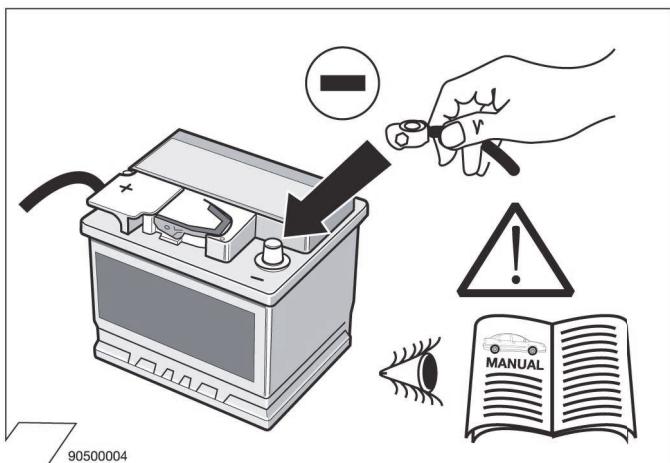
28



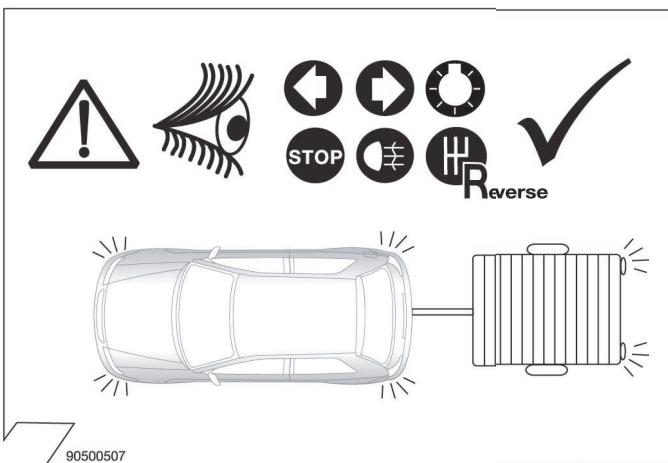
29



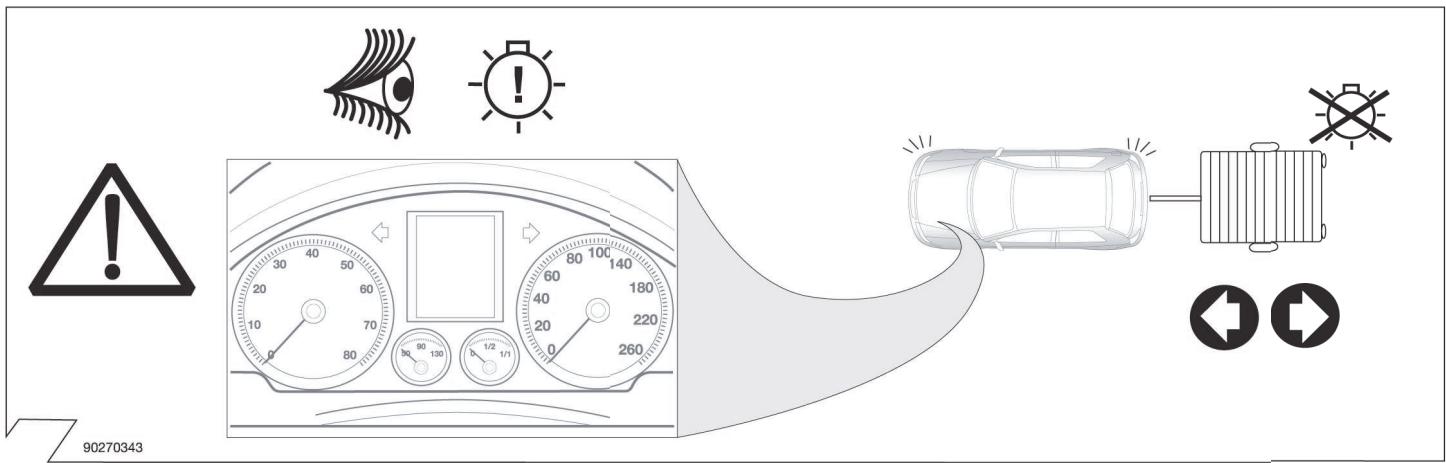
30



31

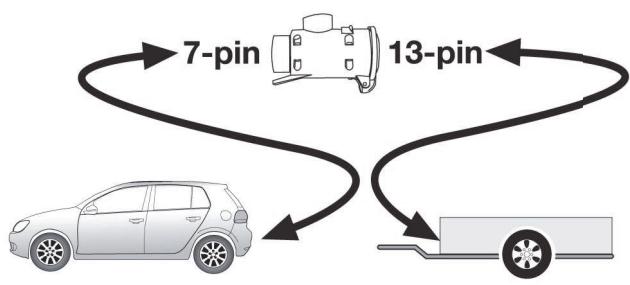


90500507



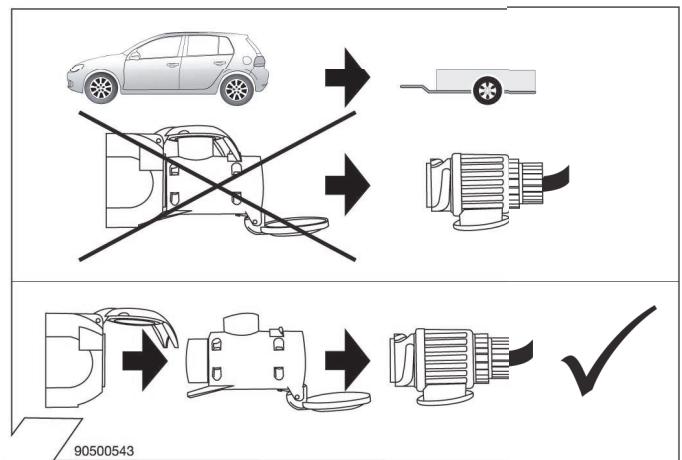
32

Optional: Adapter socket 62400001

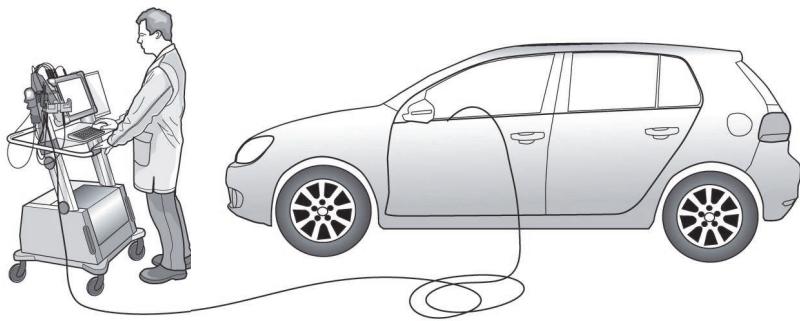


90270343

33



34



D	GB	F	I
<p>Allgemein</p> <p>Nach Einbau des E-Satzes sind die obligatorische Anhängerbeleuchtung sowie die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschriebene Anhängerblinkerüberwachung ohne jede Freischaltung am Fahrzeug gewährleistet! Es wird jedoch die Meldung "Steuergerät falsch codiert" im Fehlerspeicher hinterlegt (19 - Diagnoseinterface für Datenbus)! Dieser Eintrag hat allerdings keine Auswirkung auf weitere Funktionen und kann bis zum nächsten planmäßigen Werkstatt-aufenthalt ignoriert werden. Wir empfehlen eine Freischaltung mittels herstellerseitigen Service-Testers (VAS 5051 / 5052) im Rahmen der jährlichen Serviceintervalle!</p> <p>Codierung bitte wie folgt durchführen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeug-Eigendiagnose • Gateway-Verbauliste • 19 - Diagnoseinterface für Datenbus • 007-Codierung (Dienst \$1A) \ Lange Codierung lesen / schreiben • 69 - Anhängerfunktion (auf codiert schalten!) <p>Fahrzeuge mit Einparkhilfe</p> <p>Die automatische Deaktivierung der rückwärtigen Einparkhilfe im Anhängerbetrieb wird durch nachfolgende Codierung des Einparkhilfe-Steuergeräts erreicht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeug-Eigendiagnose • Gateway-Verbauliste • 10 - Einparkhilfe II / Parklenkassistent • 008 Codierung (Dienst \$22) • Byte 0 Bit-Muster xxxxxxxx1 (x = die vorhandenen Werte im Eingabefeld übernehmen, dazu Eingabemodus (BIN) einschalten!) • mit OK bestätigen! <p>HINWEIS:</p> <p>Sollte sich die fahrzeugseitige Nebelschlußleuchte nicht automatisch im Anhängerbetrieb abschalten, muß ergänzend zur oben genannten Konfiguration die Zentralelektrik wie folgt codiert werden:</p> <p>Fahrzeug Eigendiagnose</p> <ul style="list-style-type: none"> • 09 Elektronische Zentralelektrik • 007 Codierung (Dienst 1A) • Bordnetz-SG Codierung lang • Byte 8 - Bit-Muster x1xxxxxx (x = die vorhandenen Werte im Eingabefeld übernehmen, dazu Eingabemodus (BIN) einschalten!) • mit OK bestätigen! 	<p>General</p> <p>After the installation of the electric kit, the obligatory trailer lighting as well as the trailer indicator control which is statutory in several countries are guaranteed without having to make any connections on the vehicle! The message "Control unit incorrectly coded" will, however, appear in the fault memory (19 - Diagnosis interface for data bus)! Yet this entry has no effect on the other functions and can be ignored until your next regular service appointment. We recommend the connection via the factory-mounted service tester (VAS 5051 / 5052) within the framework of the annual service intervals!</p> <p>Please effect coding as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vehicle self-diagnosis • Gateway assembly list • 19 - diagnosis interface for data bus • 007-Coding (service \$1A) \ Read / write long coding • 69 - trailer function (switch to coded!) <p>Vehicles with park assist systems</p> <p>The automatic deactivation of the rear park assist system in trailer operation will be effected by means of the subsequent coding of the park assist control unit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vehicle self-diagnosis • Gateway assembly list • 10 - park assist system II / parallel park assist • 008 Coding (service \$22) • Byte 0 - bit pattern xxxxxxx1 (x = accept the default values in the input field for this purpose activate input mode (BIN) !) • confirm with OK ! <p>NOTE:</p> <p>If the vehicle's rear fog lamp does not switch off automatically in trailer mode the following code must be entered in addition to the aforementioned configuration of the central electrical system:</p> <p>Vehicle self-diagnosis</p> <ul style="list-style-type: none"> • 09 Electronic central electrical system • 007 Coding (service 1A) • Vehicle's electrical system control coding long • Byte 8 - bit pattern x1xxxxxx (x = accept the default values in the input field for this purpose activate input mode (BIN) !) • confirm with OK ! 	<p>Généralités</p> <p>Après l'installation du module électrique, l'éclairage obligatoire de la remorque ainsi que le contrôle des clignotants de la remorque, prescrit dans certains pays, sont assurés sans qu'il soit nécessaire d'activer ces fonctions dans le véhicule!</p> <p>Toutefois, le message «mauvais codage du dispositif de commande» sera affiché dans la mémoire d'erreurs (19 - interface de diagnostic pour bus de données)! Or, ce message n'a aucune influence sur les autres fonctions et il n'est pas nécessaire de s'en occuper jusqu'au prochain service prévu dans un garage. Nous vous recommandons d'activer ces fonctions à l'aide d'un testeur de service du fabricant (VAS 5051 / 5052) dans le cadre des intervalles annuels de service!</p> <p>Veuillez effectuer le codage comme il suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autodiagnostic du véhicule • liste d'assemblage gateway • 19 - interface de diagnostic pour bus de données • 007-codage (service \$1A) \ lire / écrire un code long • 69 - mode remorque (commuter à encodé!) <p>Véhicules avec système d'aide au parking</p> <p>L'aide au parking arrière est désactivée automatiquement dans le mode remorque par le codage suivant du dispositif de commande du système d'aide au parking:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autodiagnostic du véhicule • liste d'assemblage gateway • 10 - système d'aide au parking II / parallel park assist • 008 Codage (service \$22) • Modèle Byte 0 bits xxxxxxx1 (x = reprendre les valeurs dans le champ de saisie et allumer le mode saisie (BIN) !) • Confirmer en appuyant sur OK <p>AVERTISSEMENT:</p> <p>Si le feu brouillard arrière monté sur le véhicule ne s'éteint pas automatiquement durant le fonctionnement avec remorque, il faut compléter la configuration ci-dessus en codant l'électricité centrale comme suit:</p> <p>autodiagnostic du véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> • 09 Électricité centrale électrique • 007 Codage (service 1A) • Codage dispositif de commande circuit de bord long • Modèle Byte 8 bits x1xxxxxx (x = reprendre les valeurs dans le champ de saisie et allumer le mode saisie (BIN) !) • Confirmer en appuyant sur OK! 	<p>Informazioni generali</p> <p>Dopo il montaggio del gruppo elettronico, l'illuminazione obbligatoria e il controllo dei lampadeglianti del rimorchio (prescritto dalla legge in alcuni paesi) sono assicurati senza bisogno di alcuna procedura di attivazione! Tuttavia, il messaggio di errore „Codifica del dispositivo di controllo non corretta“ è registrato nella memoria (19 - Interfaccia di diagnosi per il catena bus)! Questa registrazione non ha comunque alcun effetto sulle ulteriori funzioni, e può essere ignorata fino alla prossima manutenzione periodica da eseguire in officina. Consigliamo di eseguire l'attivazione con il tester di servizio originale del costruttore (VAS 5051 / 5052) nel quadro della manutenzione annuali!</p> <p>Si prega di eseguire la codifica come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autodiagnosi del veicolo • Lista del Gateway • 19 - Interfaccia di diagnosi per il data bus • 007-codifica (servizio \$1A) \ Lettura e scrittura di codici lunghi • 69 - Funzione rimorchio (commutare su codificato!) <p>Veicoli con sensori di parcheggio</p> <p>La disattivazione automatica dei sensori di parcheggio posteriori quando è attaccato un rimorchio si ottiene attraverso la seguente programmazione della centralina di controllo dei sensori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autodiagnosi del veicolo • Lista del Gateway • 10 - sensori di parcheggio II / parallel park assist • 008 Codifica (servizio \$22) • Byte 0 - modello Bi: xxxxxxx1 (x = applicare i valori disponibili nel campo di immissione, attivando il modo di immissione (BIN) !) • Confermare con OK! <p>AVVERTENZA:</p> <p>Se il retronebbia del veicolo non dovesse spegnersi automaticamente nell'esercizio con rimorchio, oltre alla configurazione indicata sopra, è necessario codificare l'impianto elettrico centrale come segue:</p> <p>Autodiagnosi del veicolo</p> <ul style="list-style-type: none"> • 09 Impianto elettrico centrale elettronico • 007 Codifica (servizio 1A) • Codifica centralina rete di bordo lunga • Byte 8 - modello Bit x1xxxxxx (x = applicare i valori disponibili nel campo di immissione, attivando il modo di immissione (BIN) !) • Confermare con OK!

ERKLÄRUNG SYMBOLS		SYMBOL EXPLANATION		EXPLICATION DES SIMBOLES		SPIEGAZIONE DEI SIMBOLOI		EXPPLICACIÓN DE LOS SIMBOLES		VERKLARINGEN SYMBOLEN
	D	GB	F	E	I	E		E		NL
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlossleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	luce d'arresto (54)/ 3. luce di stop (54)	pilato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht		
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ème feu de stop (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	indicateur de direction gauche	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)		
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicateur di direzione sinistra	indicateur di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer links	Richtingaanwijzer links		
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicateur di direzione destra	indicateur di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Richtingaanwijzer rechts		
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog lights(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antinebra (s)	Mistachterlicht(en)	Mistachterlicht(en)		
	Rückfahrtleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Achteruitrijlicht(en)		
	Reverse									
	Dauerstrom / Steckdose 13P Klammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, clamber 9	courant continué / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de anchufe a 13 polos, cámara 9	Continustrom / stekkerdoos 13P kamer 9				
	Ladeleitung / Steckdose 13P Klammer 10	charging wire for trailer ridge / 13pin socket, clamber 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cable de carga / caja de anchufe a 13 polos, cámara 10	Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10				
	Anhänger / Anhängererkennung	trailer recognizer	remorque / déttection de la fonction "remorque"	riconoscimento rimorchio / detection de la fonction "remorque"	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remolque / detección de la función "remorque"	Aanhanger / aanhanggeridentificatie	Aanhanger / aanhanggeridentificatie		
	B+30	Dauerstrom/ permanente Stromversorgung	Permanent current power suppl/	courant continué / alimentación permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continustrom / permanente stroomvoorziening	Continustrom / permanente stroomvoorziening		
	Masse (31)	Ground or Earth (3:)	masse (31)	massa (31)	massa (31)	masa (31)	Masse (31)	Masse (31)		
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lu	born "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accupoolklem anschluß min	Accupoolklem anschluß min		
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lu	born "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accupoolklem anschluß plus	Accupoolklem anschluß plus		
	Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse capacity 20 Ampere	fuse / ampérage 20 ampères	fusibile / ampérage 20 ampères	fusibile / fusibile con capacità 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes	Zekering/ zekeringsterkte 20 Ampère	Zekering/ zekeringsterkte 20 Ampère		
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	accendisigari / presa accessori	encendido de cigarillos / caja de accesorios	Sigarettenaanstecker / accessoires stekkerdoos	Sigarettenaanstecker / accessoires stekkerdoos		
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	autoparante / cicalino	autoparante / cicalino	alta voz / señal acústica de avertencia	Luidspreker / waarschuwingsszoemer	Luidspreker / waarschuwingsszoemer		
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parkage	sensori di parcheggio	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkerhulp	Inparkerhulp		
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorprong	Schakelaar / functieoorprong		
	verbunden	Connect together	raccorder	connessione	connessione	conectar	Koppelen	Koppelen		
	trennen	disconnect	réparer	sconnessione	sconnessione	separar	Ontkoppen	Ontkoppen		
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	Let op / bekijk verdere informatie		
	auserwählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	Let op gekozen bereik		
	vorhanden / nicht vorhanden / nicht belegt / i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	presente / ocupato / OK	non presente / non occupato / non OK	presente / ocupato / OK	Aanwezig / bezit / i.o.	Aanwezig / bezit / i.o.		
	Not present / nicht belegt / nicht i.O.	Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas ocupado / pas OK	non occupato / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.		
	links	left	gauche	sinistra	sinistra	izquierdo	Links	Links		
	rechts	right	droite	destra	destra	derecho	Rechts	Rechts		
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	señalización acústica	señalización acústica	atención / indicación importante	Akoestische signalerig	Akoestische signalerig		
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / importante	attenzione / indicazione importante	attenzione / indicazione importante	atención / indicación importante	Belangrijke instructie / belangrijke instructie	Belangrijke instructie / belangrijke instructie		