



NOTICE DE MONTAGE



PREPARATION

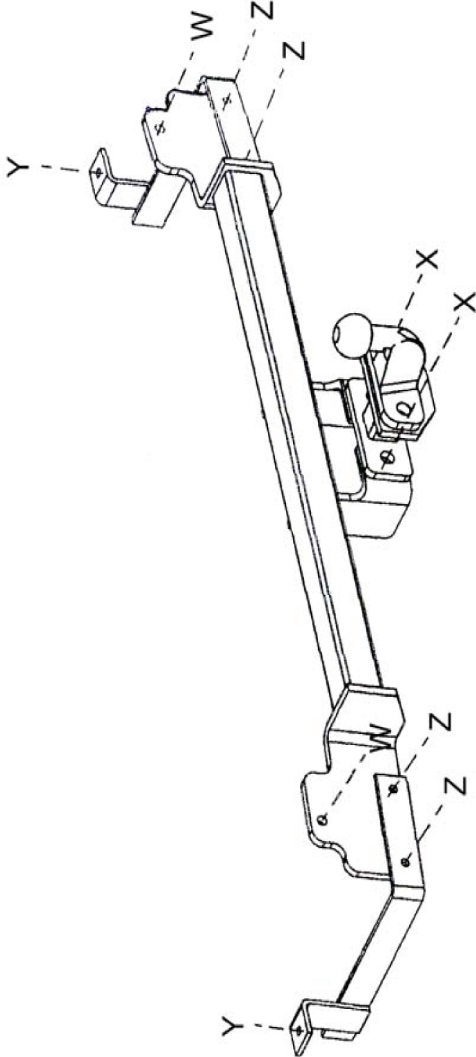
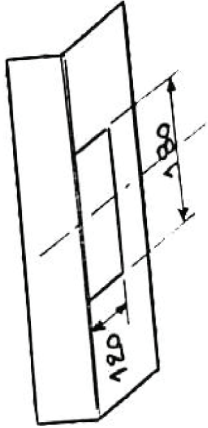
- * Déposer la partie centrale du pare-chocs.
 - * Déposer le support de pare-chocs.
- ## MONTAGE
- * Fixer, sans serrer, la traverse d'attelage sur le véhicule à l'aide du bloc visserie W.
 - * Fixer, sans serrer, les bras droit et gauche à l'aide des blocs visserie Y et Z (la contre-plaque ép. 6mm se trouvant sur le plancher).

FINITION

- * Serrer l'ensemble de la visserie aux couples indiqués ci-dessous.
- * Faire une découpe dans le pare-chocs selon le schéma ci-contre.
- * Reposer le pare-chocs.

BLOC VISSERIE

X	4 vis HM16x45	Z	4 vis HM8x40
	4 écrous HM16		4 rondelles 8/27
	4 rondelles DEC16		4 rondelles DEC8
Y	2 vis HM10x100	W	2 vis HM8x40
	2 écrous HM10		2 rondelles 8/27
	2 rondelles DEC10		2 rondelles DEC8
	2 rondelles 10/22		
	2 entretoises 12/17 lg.74mm		
	2 contre-plaques ép.6mm		



Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verti-cale maxi	Valeur D
Attelage pour Fiat Doblo	e11*94/20*00*3776	2 100 kg	1 100 kg	60 kg	7,08 kN

NOTA : Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.