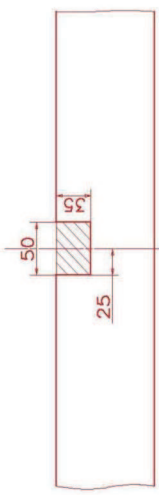
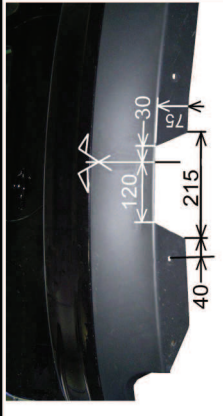


## PREPARATION

- \* Démontez les feux.
- \* Retirez le pare-chocs (dégarnir l'intérieur des ailes) :  
2 vis derrière les feux (BL) - 2 vis sous les feux (Combi) -  
3 vis en bout d'aile (BL) - 4 vis en bout d'aile (Combi) -  
2 vis à l'intérieur des ailes (intérieur coffre) -  
4 vis sous le pare-chocs
- \* Supprimez l'absorbeur.
- \* Abaissez le pot d'échappement, puis démontez l'écran thermique sur Combi seul.
- \* Exécutez une découpe sur le retour du pare-chocs selon croquis.



**Découpe Berline**



**Découpe Combi**

## MONTAGE

- \* A l'extérieur des longerons, enlever les caches obstruant les trous de fixation V.
- \* Présenter les bras de fixation à l'intérieur des longerons aux points V (attention au sens de montage, voir détail), puis les fixer sans serrer, à l'aide du bloc visserie U.
- \* Fixer le corps d'attelage aux points W et X à l'aide des ensembles visserie W et X.

## FINITION

- \* Serrer l'ensemble de la visserie aux couples indiqués ci-dessous en commençant dans l'ordre suivant : V - W - X.
- \* Remonter les éléments déposés ci-dessus.
- \* Monter la tête d'attelage aux points Y avec l'ensemble visserie Y.

## BLOC VISSERIE

|          |                            |          |                  |
|----------|----------------------------|----------|------------------|
| <b>V</b> | 4 vis HM10x30              | <b>Y</b> | 2 vis HM12x60    |
|          | 4 rondelles CS10           |          | 2 rondelles CS12 |
|          | 4 rondelles plates 10,5/35 |          | 2 écrous HM12    |
| <b>W</b> | 2 vis HM10x40              | <b>X</b> | 2 vis HM10x40    |
|          | 2 rondelles CS10           |          | 2 rondelles CS10 |
|          |                            |          | 2 écrous HM10    |

## COUPLES DE SERRAGE :

|     |        |          |     |        |          |    |        |         |
|-----|--------|----------|-----|--------|----------|----|--------|---------|
| M16 | AC8.8  | 19,5daNm | M12 | AC10.9 | 11,4daNm | M8 | AC8.8  | 2,3daNm |
| M16 | AC10.9 | 27,5daNm | M10 | AC8.8  | 4,7daNm  | M8 | AC10.9 | 3,3daNm |

**Tél. : 02.35.85.32.57 - e-mail : sav@siarr.fr**

**NOTA :** Le branchement d'un faisceau universel réf. 8526 est **strictement impossible** sur ce véhicule (dégats prévisibles).  
**Utiliser impérativement** soit un faisceau spécifique ou un boîtier réf. 8530.

| Type                                             | Homologation de Type n° | Poids Total maxi autorisé | Poids Total remorquable | Charge verticale maxi | Valeur D |
|--------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|----------|
| Attelage pour Skoda Octavia II BL et Combi (RLD) | e24*94/20*00*0032       | 2 100 kg                  | 1 700 kg                | 75 kg                 | 9,30 kN  |

**NOTA :** Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

**ATTENTION :** (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)  
Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.  
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite