



Notice de montage

ATTELAGE pour
FIAT DOBLO
A partir de 2001-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C	1	Bras latéral gauche
D	1	Bras latéral droit
E	2	Plaques châssis
F	2	Entretoises (Ø 19mm ; longueur : 73mm)
G	2	Vis, M10 x 100 x 1.5mm, écrous, rondelles frein, 2 rondelles plates (Ø 30mm) and 2 rondelles plates (Ø 40mm)
H	6	Vis, M8 x 35 x 1.25mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
J	2	Vis, M10 x 30 x 1.5, écrous, rondelles frein, et 4 rondelles plates (Ø 20mm)
K	4	Vis, M10 x 30 x 1.5, écrous, et rondelles frein
CB	2	Vis, M16 x 50 x 2.00, écrous, et rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP 35 (non illustré)

MONTAGE

1. Démontez la partie centrale du pare-chocs (4 vis torx sur l'arête supérieure, 2 vis torx et 2 vis sur l'arête inférieure du pare-chocs). Retirez le renfort de pare-chocs (6 vis M8 en (X) sur le panneau arrière). Retirez les caoutchoucs de dessus et les clips plastiques de dessous pour loger la visserie (G). Enlevez le mastic afin d'insérer (G et J) si nécessaire. **Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous.**
2. Assemblez sans serrer la traverse principale (A) au panneau arrière en utilisant la boulonnerie fournie (H). Assemblez les plaques (E) à la traverse principale (A) et au châssis en utilisant la visserie fournie (H) et (J).
3. Insérez les entretoises (F) et montez sans serrer les bras latéraux (C et D) avec les larges rondelles plates (Ø40mm) entre le bras latéral et le châssis en utilisant la boulonnerie (G). Assemblez les bras latéraux (C et D) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie fournie (K).
4. Enfin bloquer toute la boulonnerie et remonter le pare-chocs.

Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

