



Notice de montage

ATTELAGE
Pour Renault Megane III
2008-

MATERIEL

A	1	Traverse principale
C	1	Bras latéral droit
D	1	Bras latéral gauche
E	2	Boulons M12x35, écrous, rondelles freins and rondelles plates (Ø25)
F	2	Boulons M12x40, rondelles freins et rondelles plates (Ø40)
G	2	Boulons M10x35, rondelles freins et rondelles plates (Ø25)
H	1	Boulon M8x25, écrou Nyloc and rondelle Néoprène
ZP	1	Plaque électrique (ZEP5)
ZQ	1	Support pour Plaque électrique (ZEQ5)

Pour utiliser avec:

RN97 ferrure pour boule standard – ZF3008. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

RN97Q Rotule amovible sans outil – ZQ3008. Référez-vous à la notice de montage fournie avec la rotule ZQ

MONTAGE

1. Enlever et déconnecter les feux arrière (2 vis derrière chaque feu dans le coffre).
2. Enlever le pare-chocs (1 bouchon en plastique sous chaque feu, 2 Torx dans chaque passage de roue et 1 vis – vous devrez peut-être desserrer le passage de roue pour faciliter l'accès a cette vis, 3 vis Torx sur la face inférieure du pare-chocs), tirer doucement les extrémités du pare-chocs vers l'extérieur avant de tirer doucement le pare-chocs vers l'arrière, déconnecter les prise du faisceau.
3. Enlever le plancher du coffre, le rembourrage pour la roue de secours et la traverse du pare-chocs (3 boulons sur chaque côté). Si nécessaire plier/enlever la languette en métal qui empêche l'accès aux longerons et introduire les bras latéraux (**C** and **D**) dans les longerons, attacher sans serrer en utilisant les boulons (**G**). **A noter:** les trous dans les longerons pour les boulons (**F** and **G**) sont couverts avec un ruban et peuvent être cachés derrière une couche de revêtement protecteur..
4. Attacher sans serrer la traverse principale (**A**) aux longerons (**C** and **D**) en utilisant les boulons (**E** and **F**). Sur le côté gauche, l'accès pour la douille/barre de rallonge pour le boulon (**F**) est obtenu par l'aérateur et en enlevant le bouchon qui se trouve sur la face extérieure. **Serrer tous les boulons.**
5. **Important:** Obturer les extrémités des longerons avec du ruban adhésif et remplacer les entretoises en caoutchouc des longerons (après avoir découpé les fentes nécessaires au passage des bras latéraux (**C** and **D**) et avec du mastic ou avec de la mousse expansive pour empêcher toute pénétration d'eau. Remonter le pare-chocs.
6. Attacher le ZF/ZQ et le support pour la plaque électrique (**ZQ**) et la plaque électrique (**ZP**) en vous référent à la notice de montage fournie séparément.

Couple de serrage recommandé: Boulons Grade 8.8 : M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm

