Notice de montage

Attelage
Pour Volkswagen Polo fin 2009-

Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	4	Ecrous carrés prisonniers spéciaux Witter M10 x 1.5
D	4	Boulons M10 x 35 x 1.5, rondelles frein et rondelles plate (Ø30mm OD)
E	4	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles plate (Ø30mm OD) et écrous Nyloc.
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 40 x 2.0, écrous et rondelles frein.
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)

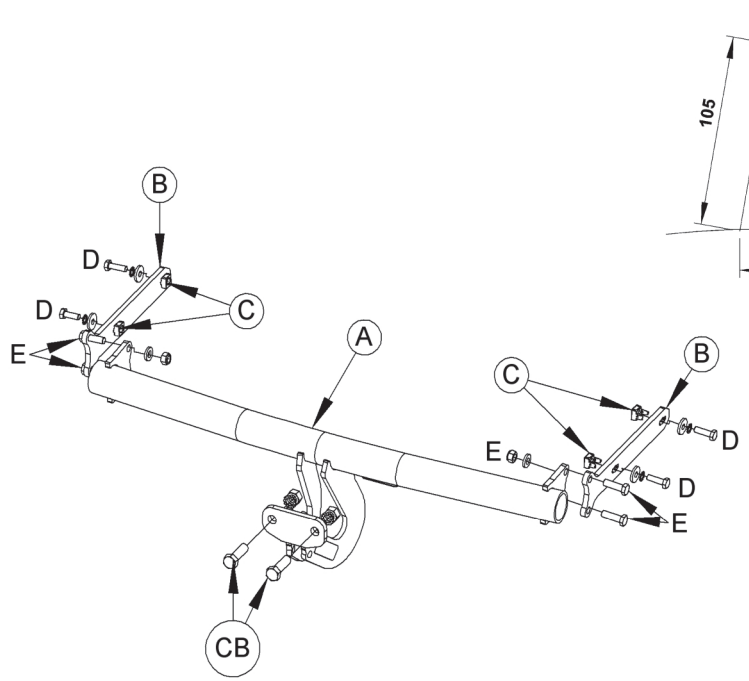
Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**

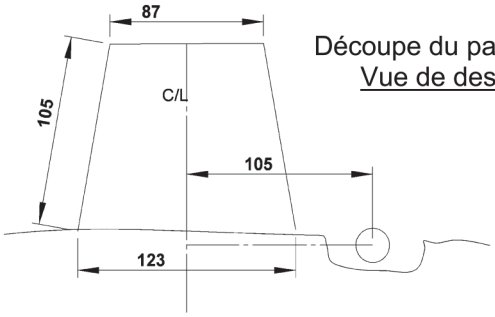
Montage

1. Démonter le pare-chocs (4 vis sur l'arête inférieure du pare-chocs et une agrafe centrale. 2 vis dans chaque passage de roue et 1 vis verticale derrière chaque pare-boue. Tirer doucement sur les cotés du pare-chocs pour les dégager et tirer le pare-chocs vers l'arrière. Débrancher les deux prises des lampes d'éclairages de la plaque d'immatriculation en les faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Démonter la traverse de pare-chocs (3 vis de chaque coté) et le remettre au client.
3. Pour accéder aux points de fixations de l'attelage, enlever les adhésifs de protection sur la face extérieure des longerons. Le trou de fixation le plus en avant se trouve a environ 180 mm du trou le plus en arrière, l'accès peut en être amélioré en enlevant le vis du pare-boue situé derrière la roue. Ce qui permettra d'éloigner le pare-boue du châssis et facilitera l'insertion de la visserie. **Remarque:- le trou de fixation le plus en avant du coté droit est légèrement caché par les durites de carburant, faire attention de ne pas les endommagés lors du montage de l'attelage.**
4. Monter les écrous prisonniers **(C)** sur les bras latéraux **(B)** comme indiqué sur la notice de montage et fixer les dans les longerons en utilisant la visserie **(D)**. Serrer la visserie au couple de serrage recommandé tout en maternant les bras latéraux dans leur position la plus haute.
5. Monter la traverse principale **(A)** dans sa position la plus haute et en utilisant la visserie **(E)** et serrer au couple de serrage recommandé.
6. Découper le pare-chocs comme indiqué. Rebrancher le faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Remonter le pare-chocs et fixer la rotule adéquate et la plaque électrique avec la visserie d'accouplement.

Couple de serrage recommandé: Grade 8.8: M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm



Découpe du pare-chocs
Vue de dessous



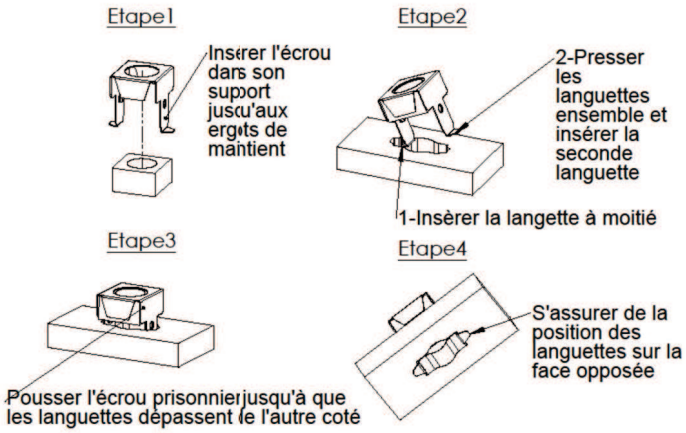
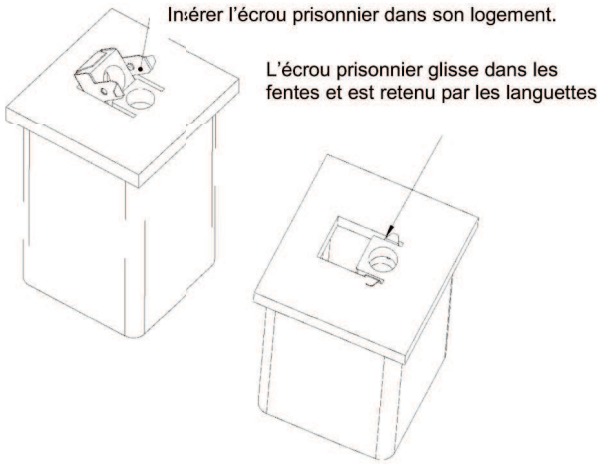
WITTER

Guide d'installation pour les écrous prisonnier

ATTENTION : Ces écrous prisonniers spéciaux sont conçus pour céder si le couple de serrage est dépassé, pour protéger le filetage de l'écrou de tout dommage.

NE PAS DEPASSER LE COUPLE DE SERRAGE-M12 : 80Nm, M10 : 52Nm

Insertion d'un écrou prisonnier dans son logement (ex. bras latéraux)



Insertion d'un écrou prisonnier dans un logement d'extrémité (ex. extrémité de la traverse principale)